

# H í r l e v é l

104. szám

Budapest, 2014. június

## TISZTELT KOLLÉGÁK ÉS KOLLÉGÁK!

TÁRSASÁGUNK KÉT ÉVTIZEDES folyamatos fennállása és tagjai, szakembergárdája révén ez idő alatt elvégzett munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása meggyőzően igazolja azt, hogy ez a tevékenység – az üzleti műszaki szabályozás rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése – a szakma minden résztvevője számára hasznos, és az eltelt húsz év alatt a szakmai munka megkerülhetetlen részévé vált, amire érdemes továbbra is támaszkodnunk.

Ezt a küldetést felismerve a MAÚT elnöksége évek óta folyamatosan készíti elő azt a – fennállásunk ideje alatt egyedülálló – lépést, hogy a szakmai, szakpolitikai trendeket és az érintett szakemberek és intézmények kezdeményezéseit követve a közúti és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszereinek összehangolása, azonos elvi keretrendszerben történő működtetése hazánkban is megvalósulhasson. A legfontosabbak között említhető, hogy a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében megkötötték azt az együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasút-társaságok képviselőit a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását, és a 2012 szeptemberében indult vasúti műszaki szabályozási KözOP-projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A megállapodás azt is rögzíti, hogy a projekt eredményeként létrejövő e-VASUT-rendszer kialakításához kapcsolódva létrehozandó egy

annak működtetésével, továbbfejlesztésével foglalkozó szakértői szervezet, és a MÁV Zrt. megfontolásra ajánlja a MAÚT szervezeti átalakítását egy, a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét szakterületet nevében is jelző társasággá.

Idei közgyűlésünk, – amelynek történései jelen hírlevelünkben részletesen is olvashatók, – az alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság megnevezéssel folytassa. A bírósági nyilvántartásba vételhez szükséges eljárás folyamatban van.

A kibővült működési területen történő további sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk – remélhetőleg bővülő – tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, a nyári szabadságok idejére pedig kellemes pihenést és feltöltődést kívánunk!

Ügyvezetés

## K ö z g y ű l é s

AZ ALÁBBIKABAN A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2014. május 23-án, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában tartott éves közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatban.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket.

Sajnálattal állapította meg, hogy a 9 órára összehívott közgyűlésen megjelent tagok száma 43 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes, és bejelentette, hogy a hagyományosan a közgyűlés napján átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után – a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen a helyszínen – kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

A kuratórium javaslata alapján a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat Holnapy László, Karoliny Márton és Timár József vehette át.

A szakmai program keretében a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat első négy helyezettje – Sági Szilvia, Müller Dávid, Juhász Mattias, Orosz Gyula – ismertette díjazott pályamunkáját.

Tombor Sándor megemlékezett a MAÚT húsz évéről. Az elvégzett munka nagyságát jellemzi, hogy 211 hatályos előírás van jelenleg, az elmúlt húsz évben összesen 411 műszaki szabályozási dokumentum jelent meg. Az e-UT-rendszernek 110 előfizetője van és mintegy 2000 felhasználója. A MAÚT fejlesztésének újabb állomása, hogy több hónapos előkészítés után közös út-vasútügyi társaság megalakítása vált lehetővé. Ennek indokoltságát a vasúti műszaki szabályozásról tartott előadással mutatta be. A közös társaság néhány javasolt jellemzője: új szervezeti struktúra, melyet hat hónap múlva újabb közgyűlés hagy jóvá, a vezetőséget két évre választják meg, és utána térnek vissz-

## Tartalom

A Magyar Útügyi Társaság 2014. évi közgyűlése	1
Kitüntetések, elismerések	3
KözOP-projektek	3
A közelmúltban megjelent új tervezési útmutatók	5
MAÚT Hírlevél elektronikus küldése	5



sza a jelenlegi négy éves ciklusra. További jellemzőit a megismételt közgyűlésen fogja részletezni.

Hozzászólások: a MÁV Zrt. képviselője, *Kiss Becze Eszter* a vasúti előírások korszerűsítésének fontosságáról beszélt, biztosítva a MÁV elkötelezettségét. A GYSEV képviselője, *Czibula András* együttműködési készséget jelentett be az e-VASUT-rendszer felépítésében.

## Napirend

- A levezető elnök megválasztása
- Jegyzőkönyvvezetők megválasztása
- A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2013. évi gazdálkodásról (*Tombor Sándor*)
- A Számvizsgáló bizottság beszámolója
- A közös út-vasútügyi társaság lehetőségei és a vasúti műszaki szabályozás
- Alapszabály módosítása
- Tisztségviselők megválasztása
- A MAÚT 2014. évi költségvetési terve
- Zárszó

## A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2013. évi gazdálkodásról

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke a tagságnak előzetesen megküldött részletes szakmai beszámolóhoz két kiegészítést tett. Az új Alaptörvény értelmében fontossá vált az ügyi előírások hatályának kérdése, a jogszabályi szabályozás igénye. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal megkötött stratégiai partneri együttműködési megállapodás lehetővé teszi a húsz éves együttműködés új alapokra helyezését.

A megkötött KözOP-támogatási szerződések keretében a vasúti műszaki szabályozás korszerűsítésében, a vasúti-közúti átjárók, a 2+1 sávós gyorsforgalmú utak és a fenntartható utak nemzetgazdasági szintű optimalizálása témákban folyik a munka. Új benyújtott pályázatunk a jogszabályalkotás lehetőségeit hivatott előmozdítani. Ezek a pályázatok részben pótolják a korábban meglévő K+F-pályázatokból származó bevételeket.

A 2013. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette az elnök a társaság bevételeit és kiadásait, elkülönítetten kezelve a KözOP-témákkal kapcsolatos bevételeket és kiadásokat. A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a jelenlévők számára.

## A Számvizsgáló bizottság beszámolója

*Holnapy László* bizottsági tag *Váradi Szabó László* bizottsági elnök igazolt távollétében előterjesztette a Számvizsgáló bizottság egyeztetett jelentését. Elmondta, hogy a bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését, kérdéseket tett fel a KözOP-projektekkel kapcsolatban, melyeknek jelentős a bevétele. A bizottság a gazdálkodást rendben lévőnek találta. Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2013. évi tényeknek megfelelnek.

Javasolja a 2013. évi mérleg elfogadását.

Javasolja a 2014. évi költségvetési terv elfogadását.

## Szavazás a napirendi pontról

*Dr. Bumberák József* levezető elnök az alapszabálynak megfelelően nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### 1/2014. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a 2013. évi éves beszámolót, a közhasznúsági mellékletet és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

## A közös út-vasútügyi társaság lehetőségei és a vasúti műszaki szabályozás

*Tombor Sándor* elnök röviden összefoglalta a közös út-vasútügyi társaság lehetőségeit és a vasúti műszaki szabályozás tárgyában elhangzottakat.

## Az alapszabály módosítása

*Dr. Bumberák József* levezető elnök ismertette, hogy az alapszabály módosítása két ok miatt szükséges. Az egyik ok az új Ptk. hatálybalépése és a civil törvény módosulása, a másik pedig a vasúti terület megjelenése. A módosítás végrehajtására két lépcsőben kerül sor, az első lépcsőben a szervezeti struktúra változatlan marad, de lehetővé válik a vasúti terület megjelenése. A második lépcsőre hat hónapon belül kerül sor, amikor a szervezeti struktúra módosításával együtt a személyi változások is megszavazásra kerülnek.

Részletesen bemutatta a módosított alapszabály tervezetét, külön kiemelve a változásokat. Ezt követően az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az alapszabály módosítására irányuló javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### 2/2014. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az alapszabály módosítását – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

## Tisztségviselők megválasztása

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke bejelentette, hogy a MAÚT tisztségviselőinek négy éves mandátuma lejár, így meg kell választani az Elnökség és a Számvizsgáló bizottság tagjait. Tekintettel a fentiekben ismertetett szervezeti elképzelésekre – figyelemmel a módosított alapszabály előírásaira – az Elnökség nevében javasolja a közgyűlésnek, hogy a most leköszönő tagokat (tisztségviselőket) jelöljék újra, és válasszák meg hat hónapos időtartamra.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök megköszönte az Elnökség négy éves tevékenységét, a tagok részvételét.

Megkérdezte a közgyűlést, hogy az elhangzott elnökségi jelölésen kívül (korábbi tisztségviselők újraválasztása) más jelölteket kíván-e állítani a közgyűlés.

*Rétháti András* a MAÚT ügyvezetője ismertette a jelöltek névsorát.

A közgyűlés más jelölteket állítani nem kívánt.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök az alapszabály szerint szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### 3/2014. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT Közgyűlése  
– a MAÚT elnökének: *Tombor Sándort*,  
– a Számvizsgáló bizottság elnökének: *Váradi Szabó Lászlót*,  
– a Számvizsgáló bizottság tagjának: *dr. Bumberák Józsefet* és *Holnapy Lászlót*,  
– a MAÚT elnökhelyettesének: *Keresztes Lászlót*,  
– a Műtárgyak koordináló bizottság elnökének: *Kolozsi Gyulát*,  
– a Tervezési koordináló bizottság elnökének: *dr. Lányi Pétert*,  
– a Minőségügyi bizottság elnökének: *Jencs Árpádot*,  
– (a Továbbképzési bizottság elnöke tisztség jelenleg nincs betöltve, a közgyűlés erről a későbbiek során dönt.)  
– a Kutatási és Innovációs Bizottság elnökének: *Puchard Zoltánt*,  
– az Építési Koordináló Bizottság elnökének: *Mayer Andrást*,  
– a Jogi Koordináló Bizottság elnökének: *dr. Németh Ágnes*  
hat hónapos időtartamra, 2014. november 23. napjáig megválasztja.

**A MAÚT 2014. évi költségvetési terve**  
*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke ismertette a 2014. évi költségvetést, előadta, hogy a társaság mintegy 481 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számolva, nullszaldós költségvetést tervez.

Hozzászólás: *Dr. Bálint Ákos* gratulált az eredményekhez. Az e-UT bevételei jelentősek. Felveti az iroda dolgozóinak feltételezett béremelésének kérdését a jelenlegi nehéz gazdasági körülmények között. A felvetett kérdés tárgyában *Tombor Sándor* válaszában előadta, hogy a kérdésben jelzett, feltételezett növekmény döntően a szülési szabadságról visszatérő irodai munkatárs munkába állásának következménye.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az előterjesztést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

#### **4/2014. sz. H a t á r o z a t**

A MAÚT közgyűlése a Társaság 2014. évi költségvetését – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

#### **Zárszó**

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Szükségesnek tartja, hogy tisztázzon a MAÚT és a szakmai adminisztráció kapcsolata, az ügyi műszaki előírások jövőbeni jogállása. A társaság működésének húsz éve alatt jelentős sikereket ért el. A teljes tisztújítás, a további szükséges átalakulások miatt a társaság további munkáját alaposan elő kell készíteni. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és szervezeti tagok segítségét, a társaság jövőjébe vetett hitet.

### **Kitüntetések, elismerések**

#### **Dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj**

A közgyűlésen *Tombor Sándor* elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést. A dr. Vásárhelyi-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a Magyar Útügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2014-ben három díjat ítelt oda. A díjjal járó oklevelet és érmét *Holnapy László*, *Karoliny Márton* és *Timár József* kapta.

#### **HOLNAPY LÁSZLÓ**

##### **üzemmérnök, okleveles közgazda**

A MAÚT Számvizsgáló bizottságának tagja, a közutak üzemeltetési és fenntartási stratégiájának kidolgozásában és megvalósításának

szakmai irányításában, továbbá a közutak műszaki és jogi szabályozása felügyeletében való kiemelkedő részvételéért.

#### **KAROLINY MÁRTON**

##### **okleveles építőmérnök, szakmérnök, mérnök-közgazdász**

A MAÚT Útpályaszerkezetek szakbizottság vezetője, az útpályaszerkezetek méretezési, technológiai tervezési és minőségbiztosítási területein végzett munkájáért.

#### **TÍMÁR JÓZSEF**

##### **okleveles szerkezetépítő és közlekedéscsőmérnök, mérnök-üzemgazdász**

A közúti ágazat szakirányítási, stratégiai tervezési, beruházási és üzemeltetési-fenntartási területein nyújtott tevékenységéért.

#### **Dr. Nemesdy Ervin**

##### **diplomadíj-pályázat**

A közgyűlésen került sor a 2013. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjainak és okleveleinek átadására, majd a díjazásban részesült négy pályázó (Sági Szilvia, Müller Dávid, Juhász Mattias, Orosz Gyula) ismertette röviden díjnyertes diplomatervét.

A pályázat bíráló bizottságának javaslatára a jutalmazottak a következők:

##### **Első díj**

**Sági Szilvia** (Budapesti Műszaki és

Gazdaságtudományi Egyetem)

(Konzulens: *dr. Ambrus Kálmán*,

*dr. habil. Gáspár László*)

Bitumenek gyártás és beépítés hatására történő öregedésének vizsgálata

**Müller Dávid** (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulens: *dr. Horvát Ferenc*,

*Zsámár Éva*)

Az új építésű 4-es metróvonal

vágányainak geometriai minősítése

##### **Második díj**

**Juhász Mattias** (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulens: *dr. Koren Csaba*,

*Kerényi László Sándor*)

Budapest főváros XI. kerület (Újbuda)

városközpont közlekedésfejlesztési

kérdései – a Hamzsabégi út fejlesztésének vizsgálata

**Orosz Gyula** (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Borsos Attila*,

*dr. Mocsári Tibor*)

Az országos közúthálózaton megvalósult kisköltségű forgalombiztonsági

beavatkozások értékelése

#### **Dicsőretekben részesültek**

**Péterfi Imola** (Szent István Egyetem)

(Konzulens: *dr. Macsinka Klára*,

*Csonti József*)

A magyar és román útügyi műszaki

előírások összehasonlítása –

gyorsforgalmi utak tervezése

**Kriesch Tamás** (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulens: *dr. Horvát Ferenc*,

*Molnár Richárd*)

A Balatonaliga–Balatonszentgyörgy

vonalszakasz rekonstrukciójának

vizsgálata, javaslatával az átépítés

ütemezésére a térség menetrendjének

figyelembevételével



### **A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)**

A KORÁBBI BESZÁMOLÓKNAK MEGFELELŐEN a téma kidolgozása egymással összefüggő két fő részben történik.

Az első részben a bizottságok feldolgozták a jelenleg használatban lévő vasúti előírásokat. Ez a fázis befejezéséhez közeledik, jelenleg a vélemények egyeztetése és harmonizálása folyik. Az eddigi munkamennyiséget a táblázat mutatja be.

A május végéig feldolgozott 1129 elem összesen több mint 22 ezer oldal terjedelmű. 163 európai vagy nemzeti szintű szabályozási dokumentumot (például szabványt) is feldolgoztak a bizottságok. A dokumentumok értékeléséről és az új szakmai szabályozási rendszer felépítéséről tanulmány készül. Ez a következő években a vasúti előírások használatát és korszerűsítését alapozza meg.

A téma második része az e-VASUT rendszer kialakítását és rendszerbe állítását tűzte ki célul. Jelenleg a közbeszerzési eljárás kiválasztott informatikai vállalkozással a szerződés megkötése a feladat. Augusztusi határidőre a feldolgozott előírások egyezésével kell végezni, az év végére pedig az e-VASUT próbaverziója készül el. Széleskörű egyeztetést követően kell kialakítani a végleges állapotot.

Ezáltal biztosítható a 2015. májusi vég-határidő.

## Vasúti szabályozási dokumentumok feldolgozása (adatlap és értékelőlap)

Szabályozás jellege		Szabályozási szint					Összesen
		EU-szabályozás	Nemzeti szabályozás	Belső (társasági) szabályozás MÁV Zrt.	Vállalkozó vasúttársasági szabályozási körben	Saját célú pályahálózat működtetés/vállalkozás	
		0	1	2	4	5	
Rendelet	0	1	14	59	–	–	74
Határozat	1	8	6	25	–	–	39
Irányelv	2	5	–	27	3	–	35
Ajánlás	3	15	1	1	–	–	17
Törvény	4	–	2	–	–	–	2
Szabvány	5	2	95	256	–	2	355
Szabályzat	6	–	7	6	–	–	13
Utasítás	7	–	4	348	5	1	358
Műszaki előírás	8	1	2	193	2	–	198
Egyéb	9	–	–	38	–	–	38
<b>Összesen:</b>		<b>32</b>	<b>131</b>	<b>953</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1129</b>

Szabályozási szint és szabályozás jellege alapján készült kimutatás: darabszám (Állapot: 2014.05.31.)

### 2+1–1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és a utópályákon (KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)

A PROJEKT SZERZŐDÉS SZERINTI KEZDÉSI időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett napja 2015. május 31., vagyis jelenleg félidején valamivel túl jár. A kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt a MAÚT látja el, továbbá egyes – a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő – szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósít meg.

A 2014. április és június közötti időszak legfontosabb feladatai a következők voltak:

- Közlekedésbiztonsági audit (közúti biztonsági felülvizsgálat) elvégzése a hazai és nemzetközi gyorsforgalmi, magasabb kategóriájú szakaszok közötti, viszonylag rövid, alacsonyabb kategóriájú (szolgáltatási szintű) útszakaszokon, ahol a kiépítés nincs összhangban a kijelölt, jelzett útkategóriával, és amelyek további kiépítése elsődleges a balesetek megelőzése céljából.
- A megrendelő által kiválasztott, meglévő hálózati szakaszokon elvégzendő – aktuális, hazai – forgalmi mérések előkészítése, a forgalomlefordítás részletes vizsgálata a próbamérések alapján pontosított és megrendelő által jóváhagyott részletes mérési program szerint.

A vizsgálandó paraméterek:

- forgalomnagyság,
  - forgalom-összetétel sávonkénti vizsgálata,
  - sebességalakulás,
  - követési időköz-mérések
- szakaszonként három keresztmetszetben, a szétválásnál, a szakasz közepén és a szakasz végénél, a visszacsatlakozásnál.

A közúti biztonsági felülvizsgálat öt helyszínre készült el, a közúti infrastruktúra közbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben előírt műszaki tartalommal. A dokumentáció fő fejezetei:

- Alapadatok
- Biztonsági vizsgálat a balesetek elemzése alapján
- A védtelen közlekedők helyzetének elemzése a közlekedésbiztonsági célokkal összhangban
- Problémafeltárás: kiépítés, környezet, forgalom, szabályozás ellentmondásai
- Sebességmérési adatok elemzése
- Összefoglalás, javaslat

(Megjegyzés: A balesetek helyhezrendelésének megbízhatósága a 2011-ben bevezetett GPS-alapú helymeghatározás miatt sajnos jelentősen csökkent.)

A megrendelő által kiválasztott szakaszokon elvégzett forgalmi mérések eredményterméke a hétköznapi és hétvégi napi forgalomlefordítás és sebességmérés, csúcsórákban videofelvétellel kiegészítve. (A csúcsóra kiválasztása egy heti, automatákkal végzett forgalomszámoló hurkok vagy folyamatos videofelvétel adatai alapján történhet).

A választott mérési módszer alkalmas a valós forgalmi viszonyok és a vizsgált for-

galmi események észlelésére és visszakereshető módon történő archiválására.

A mérést tartalmazó mérési jegyzőkönyvek, felvételek adatai digitálisan is átadásra kerülnek (adattáblák), továbbá részletes dokumentáció készül azok vizsgálatára, kiértékelésére, következtetések levonására vonatkozóan.

A következő időszak legfontosabb feladatai:

- A forgalmi mérések teljes körű végrehajtása, az eredmények részletes feldolgozása
- Az értékalapú összehasonlító vizsgálat ismételt elvégzése, a pontosított bemeneti adatok (NKS) rendelkezésre állásának függvényében
- Témazáró dokumentáció

### Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP-2.5.0-09-11-2012-0009)

A projekt célkitűzése a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt részét képező előkészítő kutatási munka öt fő fejezete:

- vasúti átjárók hazai műszaki szabályozása módosításának áttekintése,

- vasúti átjárók kialakításának és szabályozásának nemzetközi tapasztalatairól irodalomtanulmány készítése,
- hazai vasúti átjárók műszaki értékelése és továbbfejlesztési javaslat készítése,
- veszélyességi rangsor új módszertanának elkészítése,
- vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítése vonatkozó javaslatok elkészítése.

Az irányító bizottság 2014. január 28-ra széleskörű szakmai konzultációra hívta a MÁV, GYSEV, BKK, BKV/HÉV képviselőit az eddig elkészült anyagokkal kapcsolatban. Az irányító bizottság javaslatára, az egyeztetés eredményeit is beépítve készült egy kivonatos összegzés az első részteljesítés anyagában szereplő javaslatokból, ajánlásokból, kiemelt figyelemmel a bemutatott nemzetközi példákra.

A harmadik fejezet, a „hazai vasúti átjárók műszaki értékelése és továbbfejlesztési javaslat készítése” kidolgozása május végére elkészült.

Az irányító bizottság a közlekedési hatóság, a vasút-üzemeltetők és a közútkezelők véleményét is figyelembe véve kijelölte a gyalogosok, kerékpárosok és mozgáskorlátozottak által leginkább használt tíz átjáró helyszínét, valamint az alacsony hasmagasságú járművek fennakadását okozó átjárók helyszínét a KTI vizsgálata céljára, és meghatározta a részletes vizsgálat tematikáját. A próbamérések során videokamerás felméréseket végeztek, és a tapasztalatok alapján összeállították a vizsgálati űrlapot. A tíz vasúti átjáró helyszíni vizsgálata megtörtént. Az alacsony hasmagasságú közúti járművek részére veszélyes vasúti átjárók vizsgálatához a MÁV megfelelő szakmai támogatást adott konkrét adatszolgáltatással és személyes konzultációval. Az egyes vizsgálati pontokhoz kapcsolódóan szükség volt a MÁV és a GYSEV adatszolgáltatására a baleseti adatok, az elmúlt időszak fejlesztési intézkedései tekintetében. A baleseti jegyzőkönyvek vizsgálata érdekében a projektet irányító bizottság kétoldalú egyeztetést tartott a MÁV illetékes szakembereivel, amelyen megvitat-  
ták még az alábbi kérdéseket is:

- forgalomszámlálás módszertana,
- térinformatikai rendszer hozzáférhetősége,
- vonatforgalmi adatok meghatározása,
- mértékadó vasútiátjáró-forgalom meghatározásának jelenlegi módszere.

Kialakult a projekthez kapcsolódó, de önálló közbeszerzés tárgyát képező – a vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő – mintatervek rendszere és szakmai tartalma, amelynek alapján a közbeszerzési eljárás megindult.

A rálátási háromszög szabályozásának felülvizsgálata ki kell, hogy terjedjen forgalomszabályozási lehetőségekre (terelőút, átjáróátépítés, új KRESZ-tábla bevezetése). A téma alvállalkozója az Universitas Győr munkacsoportja kidolgozta a szükséges rálátási háromszög területének meghatározásához a lehetséges jellemző vasúti és közúti pályageometriák dokumentumát, továbbá a jellemző rálátási kitarakás meghatározásának alkalmazandó menetét. Javaslatot tettek a bizottságnak a lézerszkennelési eljárás magyarországi bevezetésére. Főbb további vizsgálati szempontok:

- a jelenlegi hatósági álláspont megismerése biztosított és biztosítatlan átjárók esetén,
- az előzárási idő számításának figyelembe vétele,
- vasúti átjárók felmérése (hány helyen van gond, mennyire jelentős a jogszabályban előirtaktól való eltérés?)
- a közúti forgalom esetleges sebességcsökkentésének felvetése
- biztosító berendezésekkel szemben támasztható elvárások.

Az elmúlt 15 év alatt végzett biztonsági célú beavatkozások kiértékelésének alapja a MÁV és a GYSEV által kiadott vizsgálati eredmények, amelyek felhasználásával összefoglaló hatástanulmány készült. Az eredményeket a vasút-üzemeltetőkkel 2014. június 18-ára összehívott tanácskozás keretében vitatják meg.

A projekt eddigi eredményeiről a projekt felelőse 2014. május 29-én országos forgalombiztonsági konferencia fóruma előtt számolt be.



A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János

## A közelmúltban megjelent új tervezési útmutatók

(e-UT 05.01.25) – (29 TU)

Gumival modifikált bitumen (GmB)

(e-UT 03.07.46) – (28 TU)

Keskeny közúti zajárnyékoló falak

(e-UT 03.02.42) – (27 TU)

Közművek elhelyezése közterületen

(e-UT 03.02.41) – (26 TU)

Közterületek tervezése

(e-UT 03.04.12) – (25 TU)

Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ)

(A KTSZ kiegészítése)

(e-UT 03.07.45) – (24 TU)

A közúti közlekedési zaj csökkentése

zajárnyékoló létesítményekkel és

úttervezési módszerekkel. Zajtérképek

(e-UT 08.02.42) – (23 TU)

Téglalobozatos közúti hidak

(e-UT 08.03.31) – (22 TU)

Közúti építmények felületvédelme

antigráffiti (AG) rendszerekkel

A megjelenő új és módosított előírások és tervezési útmutatók az e-UT® Digitális Útügyi Előírástárban azonnal elérhetőek.

## MAÚT Hírlevél elektronikus küldése

### TISZTELT TAGTÁRSUNK!

2014. júniustól társaságunk – a természeti erőforrásokkal való fenntartható gazdálkodás elősegítése érdekében – alapvetően **elektronikus formátumban** küldi ki hírleveleit az Ön által megadott e-mail címre. A változtatással célunk a postai költségeink csökkentése és a kevesebb papírfelhasználás által környezetünk védelme.

Amennyiben továbbra is igényt tart hírlevelünkre papír formátumban is, kérjük, külön jelezze az [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu) címen!

Köszönettel:

a MAÚT ügyvezetése

MAÚT  
MAGYAR ÚT-ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG  
HUNGARIAN ROAD AND RAIL SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND EISENBAHWESEN

**Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.**

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

**Telefax: (1) 316 1077**

**E-mail: [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu)**

**[www.maut.hu](http://www.maut.hu)**