

# H í r l e v é l

105. szám

Budapest, 2014. november

## TISZTELT KOLLÉGÁK ÉS KOLLÉGÁK!

A MAÚT ELNÖKSÉGE ÉVEK ÓTA FOLYAMATOSAN készíti elő azt a – húszéves fennállásunk ideje alatt egyedülálló – lépést, hogy a szakmai, szakpolitikai trendeket és az érintett szakemberek és intézmények kezdeményezéseit követve a közúti és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszereinek összehangolása, azonos elvi keretrendszerben történő működtetése hazánkban is megvalósulhasson. Ennek egyik legfontosabb előkészítő lépéseként az elmúlt évben a MÁV, majd később a GYSEV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke megkötötték az együttműködési megállapodásokat. Ezekben a meghatározó vasúttársaságok egyetértének a MAÚT célkitűzéseivel, támogatják azok megvalósulását és a 2012 szeptemberében megkezdődött vasúti műszaki szabályozási KözOP-projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A megállapodások azt is rögzítik, hogy a projekt eredményeként létrejövő e-VASUT rendszer kialakításához kapcsolódva létrehozandó egy annak működtetésével, továbbfejlesztésével foglalkozó szakértői szervezet, és megfontolásra ajánlott a MAÚT szervezeti átalakítása egy, a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét szakterületet nevében is jelző társasággá.

Ideai májusi közgyűlésünk az alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság megnevezéssel folytassa. A bírósági nyilvántartásba vételhez szükséges eljárás folyamatban van.

A kibővült működési területen történő további sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk – remélhetőleg szintén jelentősen bővülő – tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

Ugyanakkor a vasúti szakterület tisztviselőinek megválasztása, a társaság struktúrájának szükséges mértékű újragalmazásával együtt, a most küszöbön álló (2014. november 20.) rendkívüli közgyűlésünk napirendjén szerepel. Ennek meghívóját és programját külön juttatjuk el tagjainknak.

Társaságunk két évtizedes folyamatos fennállása és tagjai, szakembergárdája munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása meggyőzően igazolja, hogy az üzleti műszaki szabályozás rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos és az eltelt húsz év alatt a szakmai munka megkerülhetetlen részévé vált. Úgy érezzük, hogy erre – ebben a kibővített formában – érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.

Ügyvezetés



## Rendkívüli közgyűlés

AZ ALÁBBIKBAN A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2014. október 14-én, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában tartott rendkívüli közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatosan.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Sajnálattal állapította meg, hogy a 13.00 órára összehívott közgyűlésen megjelent tagok száma 20 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes, és bejelentette, hogy a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen helyszínen kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

Tombor Sándor elnök 14 órakor megnyitja a megismételt közgyűlést, előadja, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes, és javasolja a közgyűlés levezető elnökének dr. Bumberák Józsefet.

A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

Dr. Bumberák József javasolja jegyzőkönyvvezetőnek Rétháti András, a jegyzőkönyv hitelesítőinek dr. Csorja Zsuzsanna és Keresztes László, továbbá szavazatszám-lálóknak Fodor István és dr. Gulyás András megválasztását. A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

Dr. Bumberák József javasolja a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok elfogadását.

A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag akként határozott, hogy a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal változtatás nélkül elfogadják.

Dr. Bumberák József levezető elnök ismerteti, hogy az alapszabály módosítása a Fővárosi Törvényszék 2014. szeptember 1-jén kelt, 2014. szeptember 15-én kézhez vett hiánypótlási végzése miatt szükséges. A hiánypótlási határidő 45 nap. Az előzetesen

## Tartalom

Rendkívüli közgyűlés  
KözOP-projektek  
e-UT® Digitális Üzleti Előírásrészlet  
SZJA 1%  
MAÚT Hírlevél elektronikus küldése

1  
2  
4  
4  
4

is megküldött, most bemutatott módosítások a végzésben leírtak teljesítésén túl más változást nem tartalmaznak. Részletesen bemutatja a módosított alapszabály tervezetét, külön kiemelve a változásokat.

*Dr. Hajtó Ödön* felveti, hogy az alapszabály térjen ki a MAÚT-nak a Magyar Szabványügyi Testületben végzett szabványosítási tevékenységben történő közreműködésére is (pl. MSZT MB107, MB128, MB132).

A felvetett kérdés tárgyában Tombor Sándor élt válaszával, válaszában előadta, hogy a felvetést a MAÚT következő, 2014. novemberre tervezett újabb rendkívüli közgyűlésén célszerű majd az alapszabályba illeszteni.

Ezt követően dr. Bumberák József levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az alapszabály módosítására irányuló eredeti javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

#### **5/2014. sz. H a t á r o z a t**

*A MAÚT közgyűlése az alapszabály módosítását – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.*

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Felhívja a figyelmet a 2014. májusi közgyűlésen már bejelentett újabb őszi rendkívüli közgyűlésre, amelynek tervezett időpontja 2014. november 20. A terv szerint ez a közgyűlés határoz majd a bizottsági struktúra változásáról, és választja meg a közúti és a vasúti szakterület új vezetőit, tisztségviselőit. A teljes tisztújítás, a további szükséges átalakulások miatt a társaság további munkáját alaposan elő kell készíteni. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és szervezeti tagok segítségét, a társaság jövőjébe vetett hitet. Beszámol a 2012. őszi óta folyamatban lévő e-VASUT projekt aktuális állásáról, amelynek jelenlegi, tesztelést megelőző próbaverziójában mintegy 900 vasúti szakterületi előírás feldolgozása és rendszerbe integrálása történt meg.



## **P R O J E K T E K**

### **A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)**

A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI RENDSZER megújítása szükségessé teszi a teljes szabályozási vertikum áttekintését, sok szempontú minősítést, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, hozzáigazítását a liberalizált vasúti közlekedés szabályozási követelményeihez. A 32 hónapra tervezett projekt 2012 augusztusában indult. Időben a háromnegyedén vagyunk túl, és a következő feladatok határidőinek pontos betartásával biztosítani tudjuk a véghatáridőt, valamint a projekt zárását. A feladat kidolgozásának két fő iránya:

- A projekt a rendszer dokumentumainak tekintetében tartalmuk szakmai korszerűségi felülvizsgálatra terjed ki, nincsen szó azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést eredményező majdani folyamat sikeres elindítását. A vasúti műszaki szabályozást érintő előírások teljes körét feldolgoztuk, függetlenül attól, hogy az a későbbiekben belekerül-e a tervezett e-VASUT kiadványba. A feldolgozott anyag több mint harmincezer oldal terjedelmű és mintegy 2700 elemből áll. A feladat kidolgozása 2014. március végére befejeződött, azóta az adatbázis rendezése és az informatikai fejlesztés zajlik.
- Az előzőekben ismertetett munka másik célja az e-VASUT rendszer létrehozása. A feldolgozott elemek több mint kétharmada fog bekerülni a rendszerbe. Ehhez a MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Ütőgyi Előírástár megoldásai, tapasztalatai, folyamatosan fejlesztett informatikai háttere is kiváló segítséget nyújt. A szerződés szerint 2014. október végére elkészül a próbaverzió, amelyet széleskörű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követ.

Elkészült a vasúti műszaki előírások rendszerének kialakítását szolgáló megalapozó tanulmány az európai és a hazai jogszabályok figyelembevételével, illetve az e-VASUT rendszertanulmánya.

2015 áprilisára kialakítandó az e-VASUT rendszere, amelynek szervezeti és más feladatait is el kell végezni.

Az e-VASUT rendszer üzembehelyezésének indítási dátuma 2015. június.

A projekt kidolgozását már eddig is komoly érdeklődés kísérte. Ennek legfontosabb jele a MÁV Zrt.-vel, illetve a GYSEV Zrt.-vel megkötött együttműködési megállapodás. Ezek nagyban hozzájárultak az első fázis eredményeihez, illetve a második fázis olyan kialakításához, amelyet a gyakorlatban minél jobban hasznosítani tudnak.

### **2+1 – 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)**

A projekt szerződés szerinti kezdési időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett napja 2015. május 31., jelenleg utolsó harmadában jár. A kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment feladatokkal együtt a MAÚT látja el, továbbá egyes – a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő – szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósít meg.

A 2014. július és október közötti időszak legfontosabb feladatai a következők voltak:

- A kedvezményezett által kiválasztott, meglévő hálózati szakaszokon elvégzendő – aktuális, hazai – forgalmi mérések lebonyolítása, a forgalomlefolys részletes vizsgálata, kiértékelése és dokumentálása a jóváhagyott részletes mérési program szerint. A vizsgálandó paraméterek: a forgalom nagyság, a forgalom-összetétel sávonként, a sebesség alakulás, a követési időközök mérése szakaszonként három keresztmetszetben: a szétválásnál, a szakasz közepén és a szakasz végénél, a visszacsatlakozásnál.
- a kiegészítő kutatási és elemzési feladatok összefoglalása és lezárása, konklúzió, témazáró jelentés,
- a saját teljesítésben megvalósuló záró munkafázis közreműködő szakértői körének kialakítása, munkaterv és ütemterv elkészítése, belső egyeztetések,
- a tervezett, új útgyi műszaki előírás tartalomjegyzékének összeállítása, egyeztetése a bizottsági tagokkal,
- a projekt végleges zárójelentés-struktúrájának, felépítésének összeállítása, az elkészült és elkészítendő anyagok, tanulmányok, jelentések, javaslatok főbb tartalmi követelményeinek összefoglalása,
- az előírás kidolgozásához szükséges alapvető belső egyeztetések lefolytatása, döntések meghozása az útkategóriák és az új útgyi műszaki előírások szerkezetéről a bizottsági tagok között, a részletek kidolgozásának megkezdéséhez,

- kiinduló javaslat készítése az országos közúthálózaton az új (2+1, 1+2) keresztmetszet alkalmazására,
  - szakmai konzultációk előkészítése és lefolytatása (NFM, NKH, KKK, NIF, MK részvételével),
  - folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP-1.5.0-09-11-2014-0005 projekt)
- A következő időszak legfontosabb feladatai:
- az érték alapú összehasonlító vizsgálat ismételt elvégzése a pontosított bemeneti adatok (NKS) értékelésének és feldolgozásának függvényében,
  - további (legújabb) nemzetközi adatok és tapasztalatok feldolgozása, konzultációk meghívott nemzetközi szakemberekkel,
  - kiegészítő javaslat előzési szakaszok létesítésére az országos közutak balesetveszélyes és/vagy előzésilehetőség-hiányos szakaszain,
  - oktatási anyagra vonatkozó alátámasztó javaslat, nemzetközi példák, illusztrációk, előzetes vitaanyag készítése,
  - szakmai egyeztetés, félnapos nyitott workshop (tervezők, egyéb érdekeltek részvételével),
  - projekt végleges zárójelentése lezart fejezeteinek dokumentálása.

## **Vasúti átjáró akadálymentesítésének szabályozása**

**(KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)**

A PROJEKT CÉLKITŰZÉSE a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt részét képező előkészítő kutatási munka öt fő fejezete:

- vasúti átjárók hazai műszaki szabályozása módosításának áttekintése,
- vasúti átjárók kialakításának és szabályozásának nemzetközi tapasztalatairól irodalomtanulmány készítése,
- hazai vasúti átjárók műszaki értékelése és továbbfejlesztési javaslat készítése,
- veszélyességi rangsor új módszertanának elkészítése,
- vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítésére vonatkozó javaslatok elkészítése.

Az irányító bizottság többszöri széleskörű szakmai konzultációra hívta a MÁV, a GYSEV, a BKK és a BKV/HÉV képviselőit az elkészült részanyagokkal kapcsolatban.

Az irányító bizottság javaslatai és iránymutatása mellett, az egyeztetések eredményeit is beépítve készült el a szabályozást előkészítő és megalapozó kutatási munka zárójelentése 2014. augusztus 31-re.

A projekt szerves része, de önálló közbeszerzés tárgyát képezi a – vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő – mintatervek elkészítése, vázlattevé és engedélyezési terv szinten kidolgozva. Az előkészítő kutatási anyagban leírtak és az irányító bizottság folyamatos, hetenkénti konzultációján, a szaktervezőkkel együtt alakulnak ki a mintatervek, amelyek a szabályozási anyag mellékletét fogják képezni.

A szabályozási munka során a projekt irányító bizottsága, jogással és gyakorlati szakemberekkel kiegészítve munkabizottsági formában készíti a vasúti átjárókkal kapcsolatos valamennyi törvényi, jogszabályi, közúti és vasúti műszaki szabályozási előírás felülbírálatát és újrafogalmazását, kodifikációját a projektben elkészült kutatási jelentés javaslataira támaszkodva. A szabályozási munka eredményeképpen kialakult szövegtervezeteket ismét széleskörű szakmai vitára bocsátják 2014 novemberében az NFM, a MÁV, a GYSEV, a BKK, BKV/HÉV képviselőit meghívva.

A projekt eddigi eredményeiről a projekt felelőse 2014. május 29-én országos forgalombiztonsági konferencia fóruma előtt számolt be, 2014 októberében a Camion című szakmai folyóiratban rövid híradás jelenik meg a készülő projektről.

## **A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) ügyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálata val**

**(KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005)**

AZ ELMŰLT ÉVEKBE az ügyi műszaki előírások kiadási és alkalmazási feltételrendszerében kialakult bizonytalanság következtében szükségessé vált az ügyi szabályozás, az ügyi előírások kidolgozási rendjének oly módon történő átalakítása, amely a jogi és a műszaki-gazdasági alkalmazhatósági követelményeket egyaránt kielégíti.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) a 48. § (3) bekezdés b) pont 28. alpontjában – a 2013. decemberi módosítással – felhatalmazta a közlekedésért felelős minisztert, hogy:

„28. az út és műtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és for-

galmi rendjét meghatározó technikai eszközökre, továbbá az utak kezelésére vonatkozó, a közlekedésbiztonságot és a létesítményeket érintő alapvető követelményeket, rendeletben állapítsa meg.”

Továbbá a 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpontjában, hogy:

„38. a közút és műtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre, továbbá a közutak kezelésére vonatkozó jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő műszaki előírások, útmutatók megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárás szabályokat, rendeletben állapítsa meg.”

A 28. alpont az alapvető követelmények jogszabályi szintű szabályozására vonatkozó felhatalmazást tartalmazza, a 38. alpont szerinti felhatalmazás alapján pedig az ügyi műszaki előírások megalkotásának rendje kerül rögzítésre jogszabályban.

A feladat kapcsolódik a közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozási rendszerének kialakításához, s annak keretében a Közutak tervezése (KTSZ) ügyi műszaki előírás és a kapcsolódó további előírások felülvizsgálatához.

A koncepció meghatározó elve az általánosan kötelező magatartási szabályokat tartalmazó ügyi műszaki előírás(ok) miniszteri rendeletben történő megállapítása, az ügyi műszaki előírások fennmaradó része tekintetében pedig a cél annak biztosítása, hogy azok a szakma számára általánosan elfogadottá váljanak, így de facto „kötelező” jellegük megőrződjék, annak megteremtése mellett, hogy az ezen műszaki előírások megalkotására vonatkozó eljárás szabályok jogszabályi szinten rögzítetteké váljanak.

A kidolgozott koncepció ennek megfelelően egyrészt az utak tervezésével, építésével kapcsolatos alapvető követelmények meghatározására, másrészt az eljárás szabályozás alapjának biztosításához szükséges szervezeti és együttműködési keretekre, az eljárásrendre, valamint a jogszabályi szabályozást nem igénylő ügyi műszaki előírások újonnan kialakítandó rendszere tekintetében a folyamatos működés feltételeinek megteremtésére tesz javaslatokat.

A projekt részét képezi egy miniszteri rendelet-tervezet elkészítése, amely az utak létesítésével kapcsolatos alapvető követelményeket jogszabályi környezetben fogalmazza meg, valamint az ügyi műszaki előírások megalkotásának eljárásrendjére vonatkozó rendelet tervezetének kidolgozása.

A koncepció kidolgozásánál kiemelt figyelmet kapott az, hogy a közutakkal kapcsolatos minden tevékenységet jelentős közfigyelem

## e-UT® Digitális Ütügyi Előírástár ÁRJEJYZÉK

Előfizetés típusa	Belépési díj, Ft	Megújító csomag díja, Ft (minden márciusban és szeptemberben)	Opcionális lehetőség (szövegrész kivágása)
<b>EGYEDI ELŐFIZETÉSEK</b>			
egy munkahelyre	290 000	50 000	+10%
kettő munkahelyre		80 000	
három munkahelyre		130 000	
négy munkahelyre	320 000	180 000	+15%
öt munkahelyre	350 000	230 000	
tíz munkahelyre	390 000	400 000	
<b>SOKFELHASZNÁLÓS ELŐFIZETÉSEK</b>			
szerverre	590 000	600 000	+20%
konzern szerverre	1 000 000	1 000 000	–

Megjegyzések:

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

A Magyar Ütügyi Társaság jogi tagjai a mindenkori tagsági díjuk alapján meghatározott szolgáltatási csoport szerinti díjkedvezményre jogosultak.

Az Általános Szerződési Feltételek és a Licencceltételek minden esetben az előfizetői szerződés részét képezik.

A részletekkel kapcsolatban MAÚT e-UT® rendszer ügyfélszolgálatunk (a +36-30-201 1059 telefonon vagy az office@maut.hu e-mail címen) készséggel áll rendelkezésre.

kísér, az útügy elsőrendű közügy. A koncepció javaslatainak megfogalmazásánál ezért hangsúlyos szempont volt az, hogy a finanszírozó és a közutakért felelősséget viselő állam érdekei a lehető legteljesebb mértékben érvényesüljenek.

A műszaki előírások és útmutatók szakmai szabvány jellegű dokumentumok. Kezelésüket ezért – a szabványosítás elveinek megfelelően – csak szakmailag és szervezetileg független, a társadalmi-szakmai közmegegyezés létrehozására képes szervezet tudja megfelelően ellátni.

A koncepció a műszaki előírások kidolgozására javasolja nevesíteni a Magyar Ütügyi Társaságot.

A társaság működésének húsz éve alatt nagyban hozzájárult a műszaki szabályozási kultúra színvonalának emeléséhez. Széleskörű szakmai elismertsége, valamint az a tény, hogy a társaság dokumentumai minden útügyi szerződésben nélkülözhetetlen hivatkozási alapként szerepelnek, nívós elektronikus szolgáltatásait pedig minden szereplő igénybe veszi, kifejezetten alkalmassá teszik arra, hogy az új eljárásrendben betöltse a szabályozási centrum funkcióját.

### Szja 1% felhasználása

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2013. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

A 2013-ban felajánlott összeg **97 367 Ft** volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá lehetőségeik szerint a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A Magyar Ütügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

### MAÚT Hírlevél elektronikus küldése

TISZTELT TAGTÁRSUNK!

2014. júniustól társaságunk – a természeti erőforrásokkal való fenntartható gazdálkodás elősegítése érdekében – alapvetően **elektronikus formátumban** küldi ki hírleveleit az Ön által megadott e-mail címre. A változtatással célunk a postai költségeink csökkentése és a kevesebb papírfelhasználás által környezetünk védelme.

Amennyiben továbbra is igényt tart hírlevelünkre papír formátumban is, kérjük, külön jelezze!

*A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János*


  
 M A G Y A R   Ú T - É S   V A S Ú T Ü G Y I   T Á R S A S Á G
   
 HUNGARIAN ROAD AND RAIL SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND EISENBAHNWESEN

**Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.**

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

**Telefax: (1) 316 1077**

**E-mail: office@maut.hu**

**www.maut.hu**