

## Közgyűlési beszámoló

a Magyar Útügyi Társaság 2001. évi munkájáról a 2002. május 24-i közgyűlésen

### Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

Nyolc éve, 1994 májusában alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a 2002. májusi közgyűlésen beszámolunk az elmúlt év munkájáról, valamint a 1999. május 14-i közgyűlésünk óta eltelt három év eseményeiről és eredményeiről.

Az 1999. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, majd 2001-ben kibővítette. A három évre szóló megbízás utolsó évét zárjuk közgyűlésünkkel. Az 1999. évi közgyűlés elfogadta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó célkitűzéseinket, amelyeket évenként megerősített. Beszámolónk ezeket a területeket érinti.

### Szervezeti élet

A Társaság az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet. Az útügyi szakma jellegéből következik, hogy tevékenységünk csak a résztvevők széles körével együttműködve, ugyanakkor önállóan végezhető. Kezdetől fogva módszeres kapcsolatépítést végeztünk, törekedve a rendszeres, szabályozott megállapodások kialakítására. Mint ismeretes, együttműködési megállapodásunk van a Közlekedési és Vízügyi Mi-

nisztérium Közüti főosztályával, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatósággal és az Állami Közüti Műszaki és Információs Közhasznú Társasággal. Ezek a megállapodások alapvetőek társaságunk életében, mert elősegítik az útügyi műszaki szabályozás eredményeinek érvényesülését.

A Társaság a tagok támogatásával az elmúlt években megteremtette a működés alapvető feltételeit, rendelkezik az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Szakbizottságaink több mint harminc témában dolgoztak az év során. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Az ügyvezetés 2000-ben elhatározott szervezeti változtatása a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta. A tagozati és munkabizottsági struktúra 2001. évi módosítása a külső körülményekhez való alkalmazkodást biztosította.

A műegyetemen nyolc évvel ezelőtt felvett jegyzőkönyv szerint hetvenkilenc alapító tag jelent meg az Auditorium Maximumban. Tagságunk azóta is évről évre gyarapodik. Már az alapításkor is számítottunk a jogi tagok megjelenésére. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében.

Az egyéni tagok közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában, ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vál-

lalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselése és megjelentetése is. Így az új útügyi előírások alkalmazása zökkenőmentessé válik, a minőségbiztosítás, a környezetvédelem, és a forgalombiztonság feltételei megteremthetőek. Javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges elmentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül összesen 128 fő élt 2001-ben a szakbizottságokban való működés lehetőségével, természetesen vannak olyanok, akik több bizottságban is működnek. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vesznek.

A Magyar Útügyi Társaság tagdíjbevételei örvendetesen alakulnak, 2001-ben megközelítették a tizenhatmillió forintot. Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül. Emellett érdeklünkben áll az is, hogy lehetőleg az egész szakma egyesülete legyünk.

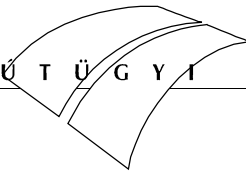
Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet természetesen rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjaink címét és telefonszámát évente közzéteesszük. Az érdeklődési terület megoszlása az öt tagozat között: forgalmi 20%, híd 10%, közútkezelői 30%, tervezési 25% és útpépítési 15%.

2001-ben ötödször volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A kettőszázkilencvenezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk.

Együttműködést alakítottunk ki szakmai egyesületekkel is. Már koráb-

## Tartalom

Közgyűlési beszámoló	1
Útügyi előírások számának alakulása	4



ban megállapodást kötöttünk a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésszerkezeti tagozatával, a magyar Építőanyagipari Szövetséggel a díszkő burkolatok és az Acélipari Egyesüléssel a kohászati salakok felhasználása területén. Kapcsolatunk van a Mérnöki Kamarával. Jó együttműködés alakult ki a hazai kutatóhelyekkel: a Budapesti Műszaki Egyetemen, a győri Széchenyi István Egyetemen, a Közlekedéstudományi Intézetnél, és számos fejlesztéssel, szakmai kutatással foglalkozó vállalkozással. Több más civil szervezettel ápolunk kapcsolatokat. Nagy a jövője az Önkormányzati Útügyi Műszaki Információs Szolgálattal kialakított kapcsolatnak.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örvedetesen fejlődnek. Rendszeres az együttműködés a német és az osztrák társaságokkal. A holland társaság képviselői is többször voltak Magyarországon, és az Útügyi Bálon is részt vettek. A jövő egyik nagy feladata lehet az, hogy egész Európában ismertté tegyük társaságunkat. A nemzetközi kapcsolatokról a 2002. áprilisi hírlevélben részletesen beszámoltunk. Külön is kiemelendő az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT mostani közgyűlés elé jóváhagyásra előterjesztett együttműködési megállapodása.

#### A társaság szakmai tevékenysége

A Társaság fő céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A Társaság nyolc éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az útügyi előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások megkönnyítik a szerződések megkötését, növelik a szerződések biztonságát, emellett hozzájárulnak a munkák minőségének javításához. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a Társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. Jelenleg és a közeljövőben a még most is nagy számú, de egyre fogyó régi előírások átdolgozása lesz napirenden. Tovább kell folytatni emellett a szakmai előírások rendszerének fejlesztését, új elemeket kell kidolgozni. Az elmúlt év a különböző útügyi szabályzatok megjelenésének éve volt, hosszabb előkészítés, és a minisztérium egyeztetési fázisai után az első már jogszabályként megjelentek és 2001-től kötelezően alkalmazandók. Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra, ezek megvalósításával a

kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetőek. A javaslatok nagy részében önkormányzati, helyi közutakra vonatkozó előírások megjelenését kéri. Amennyiben megfelelő formát és szponzort találunk, akkor a mozgáskorlátozottak közlekedési problémáiról készült útmutató és tájékoztatóhoz hasonlóan igyekszünk a kéréseknek megfelelni. A kisközmű utak pályaszerkezetének megtervezésére vonatkozó előírás már megjelent, és a kerékpárutak és járdák pályaszerkezetének meghatározásával is foglalkoznak szakbizottságaink.

Új kezdeményezésként a jelentős előírások kiadását megelőzően bemutató konferenciákat tartottunk. A közutak tervezési szabályzatát és a hídszabályzatot bemutató konferenciákon 150-en vettek részt, majd az útépítési földművek tervezési előírásait tárgyaltuk meg, 80 fő részvételével. A sikert a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosítja.

Társaságunk egyébként, az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. A társaság nyolc éves működéséből, az előkészítő munka után, már hét év óta ad ki rendszeresen útügyi előírásokat, amely a társaság alaptervekenyisége továbbra is. Jelenleg 128 hatályos útügyi előírás van. A megújításukra irányuló munka eredményeit jól mutatja az, hogy mi-

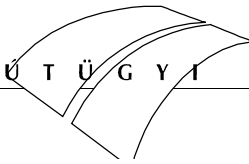
lyen ma azok kor szerinti összetétele. A jelenlegi útügyi előírásoknak már csak 25 százaléka 1995. évi, illetve előbbi (a Társaság megalakulása előtti), tavaly az előkészítés után 27 előírás jelent meg, ami a teljes mennyiség 20%-a. Az évi 15-25 új előírás megjelenésével elérjük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával az ötvenkénti frissítés biztosítható. Ehhez még háromévi munkára van szükségünk. Az átdolgozás gyorsuló ütemben folyik. Jelenleg közel negyven előírás készül a szak- és munkabizottságokban, és a szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. Az érvényben lévő előírások témakörök szerinti megoszlása a táblázatban található.

2002-ben a közgyűlés időpontjáig 11 előírás és egy szabályzat jelent meg. Egyeztetési fázisban van a közutak, valamint a hidak tervezésének szabályzati szintre emelése. A legkeresettebb előírások:

- az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése, melyből eddig 615 darabot vásároltak,
- az ÚT 2-1.152 Közúti útelzárás, elkorlátozás, forgalomterelés elemei, részletes előírások (326 db),
- az ÚT 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése (250 db),
- az ÚT 2-1.113 Útburkolati jelek tervezése előírás 214 példány eladásával.

#### Útügyi műszaki előírások és szabályzatok száma 2001-ben

Témakör	Előírás	Megjegyzés
Általános	7	
Forgalomszabályozás	33	2001-ben megjelent szabályzatok és előírások száma 15
Tervezés	4	2001-ben megjelent a közutak tervezése előírás, és folyamatosan jelennek meg a magyarázó előírások és útmutatók
Környezetvédelem	3	
Szerkezettervezés	3	A közúti hidak tervezési szabályzata 2002-ben fog megjelenni, már megjelentek a szabályzatot magyarázó előírások
Útburkolat-fenntartás	14	
Híd- és műtárgyfenntartás	9	
Téli útüzem	2	
Földművek	4	2002-ben korszerű tervezési előírás jelenik meg.
Beton- és kőburkolatok	8	
Aszfaltburkolatok	13	Az útépítési aszfaltkeverékek és útpályaszerkezeti rétegek előírásának 2001-ben új kiadása jelent meg
Híd- és műtárgyépítés	14	2001-ben 7 új előírás jelent meg.
Bitumen	5	
Ásványi anyagok	2	
Egyéb, különleges anyagok	5	



Ez 2002-ben is tovább emelkedik, a vállalkozások számanak növekedése, a minősített cégek igényessége, továbbá a közlekedési felületek aktív társasági szerepvállalásának következtében.

Az ütiyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását. Eddig tíz útmutató jelent meg, és még ebben az évben hármát szeretnénk közreadni. A gyakorlati tapasztalatok alapján az útmutatókból később előírásokat készítünk.

A kutatómunka részben a szabályozások kidolgozásához kapcsolódik, de ezen kívül is sok tanulmány, kutatási jelentés készült egyedi megrendelésre, megbízásra. Eredményesen pályáztunk kutatási projektekre. Tagjaink – részben a Társaság ajánlására – számos szakmai bizottság munkájában vettek részt. A Magyar Ütiyi Társaságot partnereink ma már egyértelműen fontos háttérintézménynek tekintik, úgy értékelhetjük, hogy sikerült fontos szakmai tényezővé válni.

### Szakmai fórumok

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt évek néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. 2000. szeptember 24–27. között az I. Európai PMS konferencia, a 2000. október 24–26. között a Biztonságos utakon a XXI. századba konferencia és a Traffex kiállítás került megrendezésre. Mindkettő jelentős nemzetközi visszhangot váltott ki. 2001. májusában került sor a VIII. Budapesti Nemzetközi Ütiyi Konferenciára.

### Társadalmi események

A Társaság az ütiyi kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 11 szakember vehetett át díjat. Dr. Vásárhelyi Boldizsár műegyetemi professzor lakóházának falán 2000-ben emléktáblát avattunk közösen a BME-vel és a kerületi önkormányzattal. Igen sok kollégánk vett részt az avatáson. A hagyományos Ütiyi Bál ebben az évben is nagy sikert aratott, így ma már jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. A bálon másodízben került átadásra a millennium tiszteletére alapított Arany-mérföldkő plakett, ezúttal három kollégánknak. A 2001. év jelentős társadalmi eseménye volt a Makadám Klub létrejötte. A klub már több hónapja rendez magas színvonalú szakmai, társas-

dalmi és művészeti eseményeket. A klubnak jelenleg 260 tagja van, heti rendszerességű rendezvényein 30-60 fő vesz részt. Amelyről éveken keresztül, mint tervről számoltunk be, a Főmterv Rt. és a MAÚT tagjainak támogatásával megvalósult. Mint arról a hírlevélben már beszámoltunk, a Főmterv és a MAÚT közös Kft.-t alapított a klub üzemeltetésére, a kft. a személyzet munkáltatója és az üzleti tevékenység irányítója. Ezáltal biztosított a kft. elkülönült gazdálkodása.

### Üzleti tevékenység

A Társaság feladatait üzleti körülmények között végzi, munkájához hozzátartozik az üzleti tevékenység. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. Az ütiyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, új előírások kidolgozására irányul. Az elmúlt két évben megkezdődött az ütiyi előírások kiadása jogi tagjaink anyagi együttműködésével, és a Társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesztést, gondozást végző, a nyomtatási munkákat szervező vállalkozások. Az általunk kiadott ütiyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt kerekén húszezer ütiyi előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben közel 4000-et. A vásárlók között a szakma minden képviselője előfordul. Az új, szolgáltatással egybekötött jogitagdíj-rendszert ebből a szempontból is sikeresnek mondhatjuk.

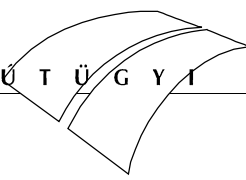
### Gazdálkodási eredmények

A Társaság a korábbi évek gyakorlatának megfelelően kétféle gazdálkodási tevékenységet végez. Az egyik az alapszabályban meghatározott egyesületi munka, ezt egészíti ki az ütiyi előírások kiadásához szükséges kutatási és dokumentációs tevékenység. A társaság ezt vállalkozásként látja el. Az egyesületi jellegű tevékenység finanszírozási forrása a tagdíjbevételek. A tagdíjbevételek 2001-ben az összes bevétel tíz százalékát, a nettó árbevétel egyharmadát adta. A kétféle tevékenység gazdasági, ügyviteli, számviteli szempontból elválasztott. A Társaság 2001. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A 2001-re vonatkozó elszámolásokat független

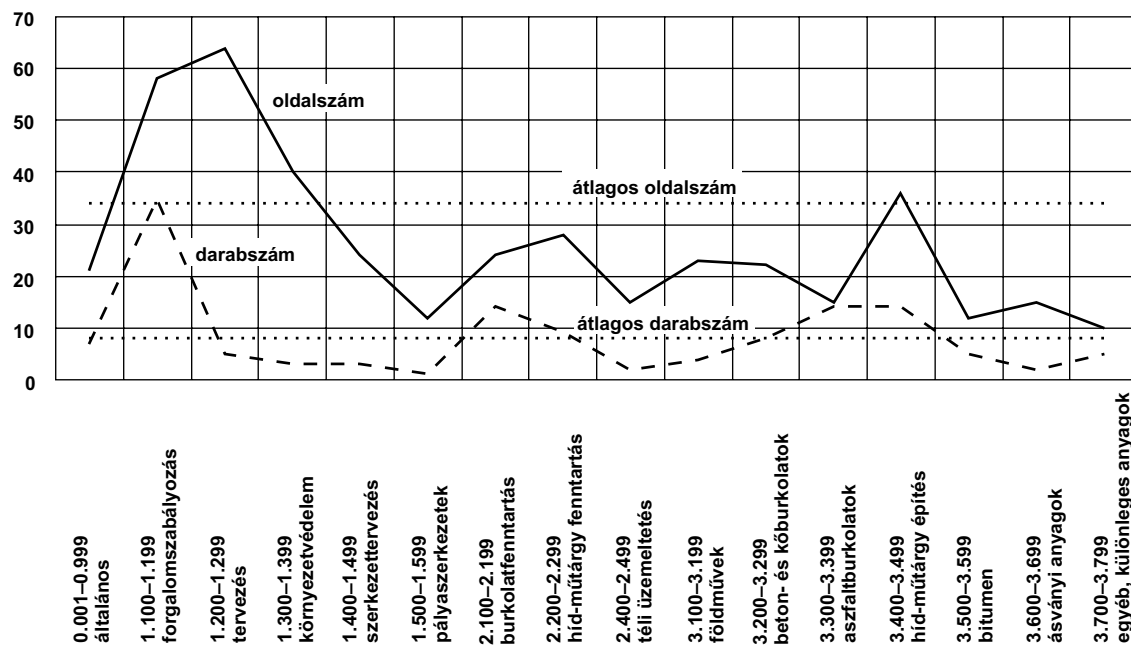
könyvvizsgáló ellenőrizte és hitelesítette. A gazdasági gyakorlattal kapcsolatban ez a vizsgálat lényeges hibákat nem talált. A gazdasági eredmények a 2001-re elfogadott terv előirányzatait szinte minden részletében meghaladják, de a fő arányok tekintetében a gazdálkodás a terveknek megfelelő volt. 2001-ben a kiadásokat emelte az iroda korszerűsítése, az irodagépítés és a klubot működtető kft. megalapítása, valamint a klub beruházásaiban való részvételünk. Főleg ebből következik a költségek emelkedése, és a kiadási többlet. A finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű.

### Tájékoztatás és információ

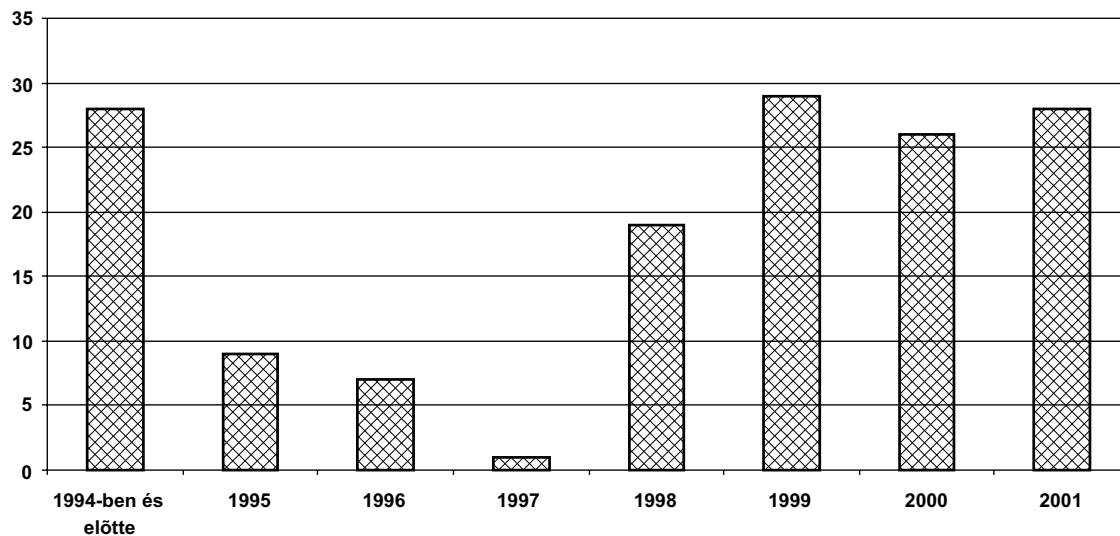
Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adunk. Tagjaink munkáját könnyíti meg az ütiyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája. Ez évtől az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adunk. Új külsővel és tartalommal megjelentünk az elektronikus hálózaton, az Interneten is. Ez a fajta tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években jelentősen javultak a külföldi tájékoztatók lehetőségei. Ez is kihasználható, külföldi anyagok átvételével, minták, példák magyar viszonyokra való átdolgozásával és kiadásával hozzájárulhatunk az irányadó módszerek hazai átvételéhez. Az ütiyi előírások továbbfejlesztésére a beérkezett javaslatok alapján külön munkatervet dolgozunk ki, melyben javaslatot teszünk a szabályozás fő irányaira, egyes elemekre és az arányokra. Ennek alapján készül az éves terv. A társaság kezdeményezőként vehet részt a szakmai szemlélet alakításában, a nemzetközi eljárások átvételének meggyorsításában. Különösen sürgetőnek látszik a környezeti, a forgalombiztonsági szemléletmód hazai terjesztése, az egészséges, biztonságos munkavégzésre vonatkozó gondolkodásmód fejlesztése, az Európai Unióhoz csatlakozás ránk váró feladatainak elvégzése.



db illetve oldal



Útügyi műszaki előírások témakörönkénti darab- és átlagos oldalszáma



Jelenlegi útügyi műszaki előíráskészlet megoszlása az új rendszer bevezetése óta kiadott éves darabszám szerint

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Csorja Zsuzsanna, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schwáb János, Tombor Sándor, Tóth János