

**TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS
KOLLÉGÁK!**

Köszöntjük Önöket a Hírlevél 50. számában!

Az 1994-ben alapított Magyar Útügyi Társaság 2003. május 23-án tartotta meg nyolcadik közgyűlését. A közgyűlést köszöntötte Székely András minisztériumi főosztályvezető. Több, mint nyolcvanan jöttek el a rendezvényre, és fejtették ki véleményüket a beszámolókról, valamint a pénzügyi tervekről, hasznos ötleteket, javaslatokat adva a további munkához.

Tombor Sándor elnök megnyitójában az útügyi szakma helyzetét elemezte. Az előadást élénk érdeklődés, több hozzászólás, kérdés, majd vita követte, melynek nyomán a közgyűlés határozott arról, hogy útügyi együttműködési fórum szervezésével bízza meg a társaság elnökségét. A fórum célja a különböző útügyi társadalmi szervezetek együttműködésének biztosítása, hogy a közös problémák megoldásában, illetve az útügy céljainak teljesüléséhez szakmai társadalmi háttérként szolgáljon.

A közgyűlés hitelesített jegyzőkönyvének kivonatát olvashatják ebben a Hírlevélben.

Mindannyiuknak kellemes nyári pihenést kívánunk!

Elnökség

Vásárhelyi - díj

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG elnöksége úgy határozott, hogy a 2003. évi dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj odaítélésére kuratóriumot hoz létre. Tekintettel arra, hogy a díj a Magyar Útügyi Társaság érdekében végzett tevékenység elismerése, a díj kuratóriumába a tagozatvezetők, az elnök, az elnökhelyettes és az ügyvezető kaptak kinevezést. Az elnök változatlanul Palla Tibor.

A 2003. évi díjazottak:

G Á L M Á R I A

okleveles mérnök, az útügyi szabályozási dokumentumok helyi közutakon történő alkalmazásáért végzett munkája elismeréseként kapja a díjat. Gál Mária 1970-ben végezte el a Budapesti Műszaki Egyetemet, ahol később közúti közlekedési rendszertervező és forgalomtechnikai szakmérnök is lett. Kezdetben tudományos kutató volt, és 1979-től napjainkig a mai Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban dolgozik, mint vezető főtanácsos. Fontos szerepe volt az önkormányzatok útügyi tevékenységéhez kapcsolódó különböző jogszabályok előkészítésében, a helyi közutak és a kerékpárutak kialakítására, pályaszerkezetére vonatkozó, valamint a mozgáskorlátozottak közlekedését elősegítő útügyi műszaki előírások szakmai előkészítésében, valamint

az önkormányzatok számára a helyi közutak, a kerékpárutak és a járdák építésének támogatására működtetett pályázati rendszer koordinációjában. Köszönjük tevékenységét!

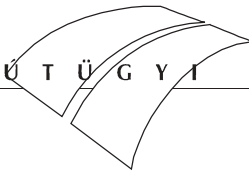
D R . L I P T A Y A N D R Á S
okleveles mérnök, az útügyi előírások kidolgozása terén végzett munkája elismeréseként, 70. születésnapja alkalmából kapja a díjat. Dr. Liptay András 1954-ben végezte el a Budapesti Műszaki Egyetemet, ahol később vasbeton-építési szakmérnök is lett. 1974-ben egyetemi doktori címet szerzett a betonburkolatok tartósságáról írt diszsertációjával. Mérnöki működése szoros kapcsolatban áll az utépítéshez, ezen belül is a betontechnológiák alkalmazásához. A Magyar Útügyi Társaság munkájában kezdetektől fogva részt vesz, mint pályaszerkezeti bizottsági tag. A betonburkolatok, a betonlapokra és a hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli alapokra vonatkozó útügyi műszaki előírások kidolgozója, társszerzője. Jelenleg a betonkő burkolatokra vonatkozó előírás előkészítésével foglalkozik. Köszönjük tevékenységét!

K ö z g y ű l é s

TOMBOR SÁNDOR, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a 9 órára összehívott közgyűlés – melyen a 211 jogi és 309 egyéni tagból 73 fő regisztráltatta magát – nem határozatképes, és bejelentette, hogy a kiküldött meghívó szerinti szakmai programok után fogják a közgyűlést – a létszámtól függetlenül – lebonyolítani.

T a r t a l o m

Vásárhelyi-díj	1
Közgyűlés	2
Határozatok	3
Új előírások	3
Civil fórum	3
Szimpózium	4



Az elnök szakmai vitaindító, problémafeltáró előadásának mottója: „Vegyünk komolyan egymást, hogy ne csapjunk be önmagunkat!”. Ennek keretében számos kérdést vetett fel, a szakma „elpolitizálódásá”-ról, az EU-s csatlakozás miatti feladatokról beszélt, felhívta arra a figyelmet, hogy talán többet beszélünk róla, mint amennyit teszünk érte. Nem lehet mindent a pénziánnyal indokolni, sok mindent lehetne pénz nélkül is tenni, illetve a kevés pénzt is fel lehetne hatékonyabban használni. Felvetette a magyar mérnökök felelősségét, a civil szervezetek együttműködésének szükségességét, az egyéni érdekek helyett a közérdek érvényre juttatását.

A MAÚT tevékenységével kapcsolatosan megjegyezte, hogy a társaság működését a szakmai kereteken belül gazdátlanak érzi, a korábbi támogatók visszavonulása megnehezíti a szabályozási anyagok készítésének előkészületeit. Ugyancsak hiányolta a szakmai irányítást az önkormányzati utak területén, ahol a hatalmas feladatra nincs megfelelő apparátus.

Bemutatta a MAÚT 1994 óta végzett szabályozási tevékenysége eredményeként létrejött 16 kötetes kiadványsorozatot, felhívta a figyelmet a benne lévő műszaki tartalom időszakonként szükséges felülvizsgálatára. Felvetette az EU-s szabványok átvételének, harmonizációjának szükségességét, az ütügyi szabályozásokkal megteremtendő harmonizálásra, kiegészítésre törekvést.

A bevezető előadáshoz igen sok értékes hozzászólás hangzott el, dr. Boromisza Tibor, Holnapy László, Hörvölgyi Lajos, Jakab Tibor, Molnár László, Reinisch Egon, dr. Töröcsik Frigyes és Varga Csaba részéről. Ezekben többek között a MAÚT szakmai szerepvállalásának szükséges növelésére, a szakszerű tájékoztatás igényére, a lakossággal, a civil szférával szükséges kapcsolat tartására, az országos úthálózat-fejlesztések törvényben megfogalmazott feladatai végrehajtásának MAÚT által történő figyelemmel kísérésére, felügyeletére, a közhasznúság, közérdek biztosításának fontosságára hívták fel a figyelmet.

Székely András tájékoztatta a résztvevőket arról, hogy a hosszú távú közúthálózat-fejlesztések kötelezett-

ségvállalására törvényi garancia született, és a 2004. évi költségvetésben a megfelelő keretösszeg is rendelkezésre áll.

A közhasznúsági törvény megalkotásával és elfogadásával kapcsolatosan nincsenek reményei, igen sok probléma jelentkezik

A MAÚT-közgyűlést 11 órakor Tombor Sándor elnök nyitotta meg. Megállapította, a közgyűlés határozatképes, a továbbiakban így folytatják a tanácskozást.

Javasolja jegyzőkönyvvezetőnek dr. Csorja Zsuzsannát, hitelesítőnek dr. Bumberák Józsefet és Schulz Margitot. A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a javaslatot. Javasolja a közgyűlésnek előzetesen a meghívóban meghirdetett napirendi pontok tárgyalását:

1. Szóbeli kiegészítése a megküldött Elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2002. év gazdálkodásáról
Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke
2. Számvizsgáló Bizottság beszámolója
Előadó: dr. Szabó József bizottsági elnök
3. Hozzászólás a beszámolókhöz
Szavazás az 1. és a 2. napirendi pont-ról
4. A MAÚT 2003. évi költségvetési terve
Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke
5. A társaság új tisztségviselőjének megválasztása (a Számvizsgáló bizottság elnöke, dr. Szabó József helyett)
Előadó: Holnapy László, a Jelölő bizottság elnöke
6. MAÚT alapszabályának módosítása
Előadó: dr. Bumberák József
7. Zárszó
Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke.

TOMBOR SÁNDOR BEJELENTI, hogy az előző Hírlevélben megjelent a beszámoló szövege. A MAÚT az alapszabályban megfogalmazott célokért eredményesen dolgozik. A kapcsolatok kiépítését szorgalmazza más szakmai szervezetekkel.

Növekszik a MAÚT részvételével szervezett szakmai konferenciák száma is. A nemzetközi szakmai kapcsolatok ápolására fiatal referenseket választottak ki. Megvalósult és rendszeresen

frissítésre kerül a honlap is, amelyet igen sokan látogatnak.

A 2002. évi gazdálkodással kapcsolatosan elmondta, hogy a Társaság bevételei az előző évekhez képest jelentősen, mintegy 30 millió forinttal csökkentek. Emiatt – annak ellenére, hogy a kiadásokat is megpróbáltuk csökkenteni – jelentős a társaság hiánya. 2002-ben a társaság könyvelőt is váltott, mert korábban a könyvvizsgáló cég csak feltételeken adott auditot. Az új könyvelő cég 1994-től áttekintette a MAÚT könyvelését. Az ő alapfilozófiájuk, a korábbival ellentétesen – a MAÚT alaptervekenységének tekinti – a szabályozási anyagok készítését megelőző tevékenységet is. Ennek megfelelően más módon javasolja a könyvelést a továbbiakban és javaslatot tesz arra, hogy próbálja meg a MAÚT az APEH-től azokat a befizetett adófajtákat visszaigényelni, amit egyesületi működés esetén nem kellett volna befizetni.

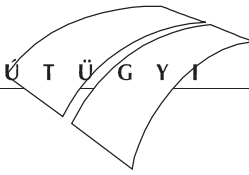
Az elnök beszámolt arról is, hogy a Társaság működésével kapcsolatosan több vizsgálat is folyt. A feljelentések névtelensége ellenére a társaság belső vizsgálatot is indított, mely semmiféle törvényteleniséget nem talált. A vizsgálatok eredményeként az adminisztrációs fegyelem javítása érdekében azonban a szükséges intézkedések megtörténtek.

Az éves bevétel 2002-ben mintegy 87 millió forint volt, ez az eredeti tervnél lényegesen alacsonyabb. A kiadások 105 millió forintot tettek ki. Mindezek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a tagság számára.

Látható, hogy a hiányok a megbízások elmaradásából származnak, a tagdíjbevétel és a kiadványok árusításából származó bevétel gyakorlatilag az előző évivel megegyezik.

A SZÁMVIZSGÁLÓ BIZOTTSÁG (dr. Bumberák József, Schulz Margit, dr. Szabó József) beszámolóját Schulz Margit terjesztette elő, melyet a könyvvizsgálókkal egyeztetettek:

– Javasolja a bizottság az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2002. évi tényeknek megfelelőek.



- A mérleg- és eredménykimutatás az auditjelentésben foglaltakkal azonos.
- A beszámolóban megállapítják, hogy a veszteség fő oka a megbízások csökkenése.
- Javasolják, hogy a Társaság csökkentse kiadásait, vizsgálja felül a gazdálkodását és a továbbiakban ennek megfelelően cselekedjen.
- Javasolja a 2002. évi mérleg elfogadását.

AZ ELHANGZOTTAKHOZ KÉRDÉS, hozzászólás nem volt.

Bumberák József az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a Közgyűlés egyhangúlag elfogadta a 2002. évi elnöki beszámólót és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját.

A TÁRSASÁG az eddig elmondottakra tekintettel szerényebb költségvetést tervez, mintegy 93 millió Ft bevétellel és 87 millió Ft kiadással. A kiadások csökkentése érdekében kellett megszüntetni néhány, korábban rendszeres, költségigényes tevékenységet. Emellett törekedni kell további források, a társaság tevékenységét támogató szponzorok bevonására. A Közgyűlés egyhangúlag elfogadta a 2003. évi költségvetés tervezetét.

A TÁRSASÁG új tisztségviselőjének megválasztását terjeszti elő Holnapi László, a Jelölő bizottság elnöke, a Számvizsgáló bizottság elnöke, dr. Szabó József helyett. A Számvizsgáló bizottság elnöke az őt ért méltatlan, névtelen vádaskodások miatt lemond tisztségéről. A Jelölő bizottság V á r a d i S z a b ó L á s z l ó okleveles közgazdászt, az ÁKMI Felügyelő bizottságának volt tagját javasolja a Számvizsgáló bizottság vezetőjének.

A Közgyűlés a fentiek után egyhangú döntéssel meghozta a következő határozatokat.

H a t á r o z a t o k

1/2003. sz. KGY (V. 23.)

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG Közgyűlése a Számvizsgáló bizottság elnökének: Váradai Szabó Lászlót megválasztja.

Dr. Bumberák József betervezi az alapszabály módosítását, melynek célja az új könyvelő cég javaslata alapján a „társaság” megnevezés helyett az

„egyesület” megnevezés használata a 2. §-ban. Pontosítani kell továbbá, hogy az eddig helytelenül „vállalkozási tevékenységként” könyvelt feladat az alaptevékenység része a 10. §-ban. Szükséges az elnöki főtanácsadó státuszának megszüntetése miatt az ügyvezetés összetételét szabályozó 13/A § és az aláírásra jogosultak körének módosítása, valamint az aláírásra jogosultak adatváltozásainak megfelelő módosítások átvezetése a 17/A §-ban.

A Közgyűlés a fentiek után egyhangú döntéssel meghozta a következő határozatot:

2/2003. sz. KGY (V. 23.)

A Maút Alapszabálya a következők szerint módosul:

- az Alapszabály 2. §-a helyébe a következő új 2. § lép:

„2. § A TÁRSASÁG CÉLJA

A társaság az útügy területén a szakmai tevékenység egyesületi keretek közötti támogatására, a tudományos kutatás előmozdítására, a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre.”

- Az Alapszabály 10. § (1) bekezdése helyébe a következő új (1) bekezdés lép:

„10. § A TÁRSASÁG GAZDÁLKODÁSA

(1) A társaság bevétele a tagdíj, önkéntes felajánlás, vagy hozzájárulás és az alaptevékenység egyéb bevételei.”

- Az Alapszabály 13/A § (2) bekezdése a helyébe a következő új (2) bekezdés lép:

„(2) Az ügyvezetés vezetője az ügyvezető, tagjai a társaság dolgozói, akik a társaság fizetett alkalmazottai.”

Ú j e l ő í r á s o k

2003. szeptember 1-jétől a következő előírások lépnek hatályba:

- ÚT 2-2.124:2003
Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
- ÚT 2-1.302:2003
Közúti közlekedési zaj számítása
(Az ÚT 2-1.302:2000 helyett)

- ÚT 2-3.315:2003
Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok
(Az ÚT 2-3.315:1999 helyett)
- ÚT 2-1.219:2003
A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
(A már megjelent ÚT 2-1.120:2003 Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek előírással együtt a 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet mellékleteként megjelent Jelzőlámpás Forgalomirányítás Szabályzata (FISZ) – MAÚT-jelzete ÚT 1-1.204 – kiegészítéseként)

Az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése előírás kiegészítő előírásaként:

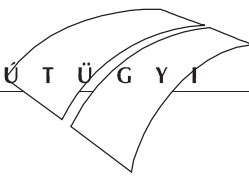
- ÚT 2-1.209:2003
Előzési és kapaszkodószakaszok tervezése
- ÚT 2-1.218:2003
A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei. Tartalmi követelmények
- ÚT 2-1.405:2003
Közúti alagutak létesítésének általános feltételei

C i v i l f ó r u m

A MAÚT az AIPCR Magyar Nemzeti Bizottság, a KTE Közlekedésépítési Tagozat, a Magyar ÚT-HÍD és Mélyépítő Laboratóriumok Szövetsége, a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat, a TMSZ Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építésszak Szövetsége vezetőit hívta meg a Makadám Klubba.

Témák: A Civil Egyesületek Fóruma az Útügyért (ideiglenesen CEFU) milyen témakörökben keresse a véleményalkotói, egyeztetési lehetőségeket? Kormányzati, gazdasági kapcsolatai mely területekre, szervezetekre terjedjenek ki? A CEFU alapszabályának, működési körülményeinek meghatározásához milyen segítséget tud adni? Milyen rendszerben működjön a fórum? Legyen-e alapszabálya, működési leírása, milyen jellegű legyen az együttműködés, a közös képviselő. A gazdasági jellegű és más egyesületekkel milyen legyen a kapcsolat?

Várjuk tagjaink véleményét!



S z i m p ó z i u m

RENDKÍVÜL NEHÉZ FORGALMI TERHELÉSŰ UTAK PÁLYASZERKEZETE

A Magyar Útügyi Társaság, a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya, a Magyar Aszfaltipari Egyesülés, a Magyar Betonszövetség és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata, valamint a Nemzeti Autópálya Rt. és a Békés Megyei Állami Közútkezelő Közhasznú Társaság nevében meghívja Önöket Békéscsabára.

A Nemzeti Autópálya Rt. a KTI Rt., a BME Út és Vasútépítési Tanszéke, valamint a Hidak és Szerkezetek Tanszéke és az ORKA Kft. vezető munkatársaiból alakított ad hoc kutatócsoporttal elvégeztette azokat a kutatásokat, amelyek értékelték a rendkívül nehéz forgalmi terhelésű gyorsforgalmi utak európai és hazai üzemeltetési tapasztalatait, javaslatot tettek az ilyen utak pályaszerkezeteinek tervezése, építése, fenntartása és üzemeltetése hazai gyakorlatának továbbfejlesztésére. Ennek keretében meghatározták a szükséges és elégséges fejlesztési irányokat és mértékeket, különös tekintettel az ilyen szolgáltatásisint-igényű útpályaszerkezetek életciklusköltségeire.

A kutatómunka eredményét a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közúti Közlekedési Főosztálya megismerte és annak következtetéseivel egyetértett. Engedélyezte, hogy a kutatócsoport által kidolgozott merev, kompozit és félmerev pályaszerkezet-változathoz próbaszakaszok épüljenek idén augusztus végén, szeptember elején a 44-es út békéscsabai elkerülő szakaszán. Az eredmények széleskörű megismertetése a szimpózium célja.

Helyszín:

Békéscsaba, Megyeháza, nagyterem,

Időpont:

2003. szeptember 3., szerda

Program

10:00 Előadások

1. A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének közép- és hosszú távú programja az Európa Terv meghatározó eleme.
Nemzeti Autópálya Rt.
2. A gyorsforgalmi úthálózaton eddig alkalmazott pályaszerkezetek üzemeltetési és fenntartási tapasztalatai. A forgalom támasztotta új igények kielégítésének követelménye.
Állami Autópálya Kezelő Rt.
3. A forgalomfejlődés és az EU-csatlakozás támasztotta igények kielégítési lehetőségei a gyorsforgalmi úthálózat közép- és hosszú távú fejlesztési programjában. A rendkívül nehéz forgalmi terhelési kategória támasztotta kihívás. A hazai út- és hidügyi műszaki szabályozás továbbfejlesztésének igénye.
ORKA Kft.
4. Lehetséges pályaszerkezeti válaszok a rendkívül nehéz forgalmi terhelésű útszakaszok hosszú életciklusú pályaszerkezeteire a nemzetközi gyakorlat tükrében.
BME Út és Vasútépítési Tanszék
5. A kutatócsoport által a gyorsforgalmi úthálózat rendkívül nehéz forgalmi terhelésű útszakaszainak pályaszerkezet változataira javasolt megoldások, különös tekintettel azok életciklusköltségeire és az ilyen igénybevett modellező hazai kísérleti útszakaszokkal szerzett tapasztalatokra.
KTI Rt.

6. A rendkívül nehéz forgalmi terhelésű útszakaszok hosszú életciklusú pályaszerkezeteihez illeszkedő hídfel-szerkezeti megoldások. A közúti hídszabályzat kiegészítésének javaslata.
BME Hidak és Szerkezetek Tanszék
7. A 44-es főúton épülő próbaszakaszok első építési tapasztalatai.
Betonút Rt.

13:30 Helyszíni bemutató

A 44-es út békéscsabai elkerülő szakaszán a próbaszakaszok építésének megtekintése

14:30 E b é d

Veszely csárda

A szimpózium teljes anyagát a jelentkezőknek CD-n juttatjuk el.

A szimpózium előadásain és a munkahelyi látogatáson a részvétel költségmentes.

A szimpózium helyszínére utazás egyénileg történik. Parkolóhely minden helyszínen biztosítva, parkoló-kártya használatával. A jelentkezőknek parkoló-kártyát küldünk.

Jelentkezés

Magyar Útügyi Társaság
Telefon: (1) 315 0322
Fax: (1) 316 1077
E-mail: office@maut.hu
Határidő: 2003. július 30.

Szervezési ügyekben felvilágosítás:
Dr. Keleti Imre
Tel.: (30) 941 7496, Fax: (1) 217 2460
E-mail: drkiorka@axelero.hu
Dr. Schwáb János ügyvezető
Mobil: (30) 9400 793

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Csorja Zsuzsanna, Horváth Zsolt, Jeruska Ágnes, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János