

## TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Társaságunk elnöksége 2004. április 27-én 14 órára összehívta a közgyűlést. A közgyűlésre a tíz éves jubileumi rendezvények zárásaként kerül sor. Helyszín a Hotel Flamenco lesz. A nemzetközi konferencia programját ezzel a hírlevéllel postázzuk tagjainknak. Nyugdíjas tagjai részére a MAÚT a konferencia látogatását térítésmentesen teszi lehetővé. Kérjük, hogy a belépőjegyért a titkárságon jelentkezzenek az érdeklődők.

### A közgyűlés programja:

12 órától regisztráció  
12.30 Ünnepi ebéd a jubileumi konferencia résztvevőivel

14.00 A 2004. évi közgyűlés megnyitása  
Levezető elnök:  
dr. Bumberák József

Az MSZ EN 9001:2000 szerinti minőségirányítási rendszer tanúsító oklevelének átadása

### Napirend:

- A dr. Vásárhelyi Boldizsárdíjak átadása,
- 2003. évi társasági beszámoló,
- a Számvizsgáló bizottság jelentése,
- a 2004–2005. évi műszaki-gazdálkodási terv.

Elnökség



## Új előírások

2004. MÁJUS ELSEJÉTŐL a következő útgyi műszaki előírások lépnek hatályba:

- ÚT 2-1.125/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
- ÚT 2-1.129/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- ÚT 2-1.130/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- ÚT 2-1.131/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
- ÚT 2-1.132/2M:2004 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- ÚT 2-1.157/1M:2004 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (Hatálytalanítja az ÚT 2-1.141:1998 Az útdíjas utak tájékoztató és útbaigazító jelzésrendszere című előírást.)

· ÚT 2-3.401:2004 Közúti hidak tervezése. Általános előírások (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.401:2002 Közúti hidak tervezése. Általános előírások című előírást.)

· ÚT 2-3.411:2004 Közúti hidak tervezési előírásai I. Általános létesítési szabályok (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.411:2002 Közúti hidak tervezési előírásai I. Közúti hidak létesítésének általános szabályai című előírást.)

· ÚT 2-3.412:2004 Közúti hidak tervezési előírásai II. Erőtani számítás (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.412:2002 Közúti hidak tervezési előírásai II. Közúti hidak erőtani számítása című előírást.)

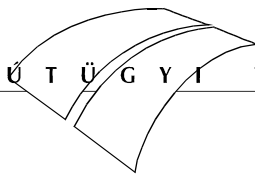
· ÚT 2-3.415:2004 Közúti hidak tervezési előírásai V. Őszvérhidak (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.415:2002 Közúti hidak tervezési előírásai V. Közúti őszvérhidak részletes szerkesztési szabályai című előírást.)

· ÚT 2-3.406:2004 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemez szigetelése és burkolata (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.406:2000 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című előírást.)

· ÚT 2-3.409:2004 Közúti hidak szigetelése II. Acél pályalemez szigetelése és burkolata (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.409:1999 Közúti hidak acél pályalemezeinek szigetelése és aszfaltburkolata című előírást.)

## Tartalom

|                      |   |
|----------------------|---|
| Új előírások         | 1 |
| Közgyűlési beszámoló | 2 |



## Közgyűlési beszámoló

TOMBOR SÁNDOR elnök előterjesztése a Magyar Útügyi Társaság 2003. évi munkájáról, a 2004. április 27-i közgyűlésen:

Tíz éve, 1994. május 19-én alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Most, a 2004. májusi közgyűlésen mindenekelőtt beszámolunk az elmúlt év munkájáról, de feltétlenül emlí-tést teszünk a jubileumi közgyűlés előtt az elmúlt évtized eseményeiről és eredményeiről is. A közgyűlés közvetlenül 2004. május 1-je, a Magyarország teljes jogú európai integrációja előtti napokban került összehívásra. A közgyűlést közvetlenül megelőzi a tíz éves évforduló alkalmából szervezett nemzetközi szakmai konferencia. A közgyűlésre a tíz év történéseit bemutató kiadvány jelenik meg.

A 2002. évi közgyűlés választotta meg vezetőségünket, és elfogadta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó célkitűzéseinket. Ez a 2004. évi közgyűlési beszámoló ezeket a területeket érinti.

A társaság az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A célok közül 2003-ban különösen fontosnak mutatkozott az előző évekhez hasonlóan az útügyi előírások megjelentetése, és a más hazai és külföldi szakmai társaságokkal való civil kapcsolat kiépítése.

### Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával tovább erősítette, illetve megteremtette a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Az elnökség

határozatait a hírlevélben közzé tesszük, ezáltal is tájékoztatva tagságunkat a két közgyűlés közötti időszak munkájáról. Szakbizottságaink több mint húsz témában dolgoztak az év során. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Az ügyvezetés 2002-ben elhatározott szervezeti változtatása 2003-ban folytatódott, mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta, és gazdasági stabilizációt elősegítette. Megkezdődött minőségirányítási rendszerünk kiépítése.

Tagságunk évről évre gyarapodik. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. 2003-ban 204 jogi tagunk volt. A 279 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában, ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelentetése is. Így az új útügyi előírások alkalmazása zökkenőmentessé válik, a minőségirányítás, a környezetvédelem, és a forgalombiztonság feltételei megteremthetőek. Javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, módosításra a régiek alkalmazásának tapasztalatai alapján, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére. Tagjaink közül több mint ötven fő élt 2003-ban a szakbizottságokban való működés lehetőségével. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vesznek.

A Magyar Útügyi Társaság tagdíjbevételei örvendetesen alakulnak, 2003-ban meghaladta a tizenhétmillió forintot. Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerezési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül. Emellett érdekünkben áll az is, hogy

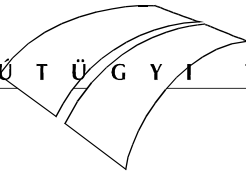
lehetőleg az egész szakma egyesülete legyünk.

Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi és egyéni tagjaink címét és telefonszámát évente közzé tesszük, és honlapunkról friss információk szerezhetők ebben is. Az érdeklődési terület megosztása az öt tagozat között évek óta állandó: forgalmi 20%, híd 10%, közútkezelői 30%, tervezési 25% és útépítési 15%.

2003-ban hatodszor volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A kétszáznyolcezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába való bevonására fordítjuk. Éltre hívtuk a dr. Nemesdy Ervin dip-lomatervpályázatot, és az első díjazottaknak előadási lehetőséget adtunk.

Együttműködést alakítottunk ki szakmai egyesületekkel is. Már korábban megállapodást kötöttünk a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési tagozatával, a Magyar Építőanyag-ipari Szövetséggel a díszkő burkolatok és az Acélipari Egyesüléssel a kohászati salakok felhasználása területén. Kapcsolatunk van a Magyar Mérnöki Kamarával. Jó együttműködés alakult ki a hazai kutatóhelyekkel: a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel, a Széchenyi István Egyetemmel, a Közlekedéstudományi Intézettel, és számos fejlesztéssel, szakmai kutatással foglalkozó vállalkozással. Több más civil szervezettel ápolunk kapcsolatokat. Nagy a jövője az Önkormányzati Utügyi Műszaki Információs Szolgálattal kialakított kapcsolatnak.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örvendetesen alakulnak. Rendszeres az együttműködés a német és az osztrák társaságokkal. A holland társaság képviselői is többször voltak Magyarországon. Szlovén és a szlovák kollégákkal is egyre érdekesebb a kapcsolatunk, de



2003-ban például a svéd társasággal is volt találkozónk.

A jövő egyik nagy feladata lehet az, hogy egész Európában ismertté tegyük társaságunkat. Külön is kiemelendő az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT együttműködési megállapodása.

### Szakmai tevékenység

A társaság fő céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. A társaság tíz éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek értékeljük az útügyi előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. Jelenleg és a közeljövőben a még most is nagy számú, de egyre fogyó régi előírások átdolgozása lesz napirenden. Tovább kell folytatni emellett a szakmai előírások rendszerének fejlesztését, új elemeket kell kidolgozni. Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra, ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetők. A javaslatok nagy részében önkormányzati, helyi közutakra vonatkozó előírások megjelentetését kérik. Amennyiben megfelelő formát és szponzort találunk, akkor igyekszünk a kéréseknek megfelelni. A sikert a felhasználóbarát útügyi műszaki előírás jelenti, melyet a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosít. A 2002. évi közgyűlés óta rendszeresítettük a készülő előírások meghirdetését a hírlevélben és a honlapon. Az érdeklődés bizonyítja a kezdeményezés helyességét. Ez is a közmegegyeztetés fontos láncszeme lett.

Társaságunk egyébként, az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. A társaság tíz éves működéséből, az előkészítő munka után, már kilenc év óta ad ki rendszeresen útügyi előírásokat. Jelenleg 148 hatályos útügyi előírás van. A megújításukra irányuló munka eredményeit jól

mutatja az, hogy milyen ma azok szerinti összetétele. A jelenlegi útügyi előírásoknak már csak 16 százaléka 1995. évi, illetve előbbi (a társaság megalakulása előtti). Tavaly és 2004-ben ez idáig, az előkészítések után húsz előírás jelent meg, ami a teljes mennyiség 16%-a. Az évi 15-25 új előírás megjelentetésével elérjük, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával az ötvenkénti frissítés biztosítható. Ehhez még két-három évi munkára van szükségünk. Az átdolgozás gyorsuló ütemben folyik. Jelenleg közel harminc előírás készül a szakbizottságokban, és a szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. Az érvényben lévő előírások témakörök szerinti megoszlása a táblázatban található.

Az útügyi műszaki előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását. Eddig 11 útmutató jelent meg. A gyakorlati tapasztalatok alapján az útmutatókból később előírásokat készítünk.

A kutatómunka részben a szabályozások kidolgozásához kapcsolódik, de ezen kívül is sok tanulmány, kutatási jelentés készült egyedi megrendelésre, megbízásra. Sajnos az általános tendencia társaságunkat sem kímélte, 2003-ban lényegesen csökkent a témák száma.

A Magyar Útügyi Társaságot partnereink ma már egyértelműen fontos háttérintézménynek tekintik, úgy értékelhetjük, hogy sikerült fontos szakmai tényezővé válni az elmúlt években. Tagjaink – részben a társaság ajánlására – számos szakmai bizottság munkájában vettek részt.

### Szakmai fórumok

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt év néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. A legsikeresebb a két technológiai újdonságot bemutató békéscsabai és monori rendezvényünk volt. A 2001. évi jelentős társadalmi eseménye volt a Makadám Klub létrejötte. A

klub már több mint két éve rendez magas színvonalú szakmai, társadalmi és művészeti eseményeket. A klubnak jelenleg 260 tagja van, heti rendszerességgel rendezvényein 50-80 fő vesz részt.

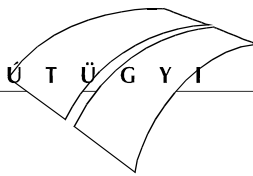
### Társadalmi események

A társaság az útügy kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig 11 szakember vehetett át díjat. A hagyományos Útügyi Bál ebben az évben is nagy sikert aratott, így ma már jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. A bálon harmadik ízben került átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymerdöldkő plakett, ezúttal három kollégánknak.

### Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. Az útügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, új előírások kidolgozására irányul. Az elmúlt két évben megkezdődött az útügyi előírások kiadása, jogi tagjaink anyagi együttműködésével, és a társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesztést, gondozást végző, a nyomtatási munkákat szervező vállalkozások. Az általunk kiadott útügyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt kereken huszonezer útügyi előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben közel ötezret. A vásárlók között a szakma minden képviselője előfordul. A szolgáltatással egybekötött jogitagdij-rendszert ebből a szempontból is sikeresnek mondhatjuk.

Egyesületünk tevékenysége a korábbi évek téves megítélése miatt (miszerint a MAÚT az alapszabályában rögzített és megengedett tevékenységen kívül más gazdasági tevékenységet is végez) részben vállalkozási tevékenységként volt figyelembe véve, ezért társasági adót és helyi



iparüzési adót is vallottunk be és fizettünk meg. A helytelen gyakorlatot helyesbítendő, a hivatalos szervektől kapott tájékoztatás alapján az 1997–2002. évekre önellenőrzést nyújtottunk be az APEH-hez és a Főpolgármesteri Hivatalhoz. Vizsgálatot folytattak, és megállapították, hogy társaságunk a jogszabályok szerint működik, könyvvételezése szabályszerű, a helytelenül befizetett adót visszaigényelhetjük. Ennek alapján módosul a 2002. évi mérleg-beszámolónk, amely módosítás elfogadására a közgyűlésen kerül sor.

2003-ban már a módosított elveknek megfelelően történt gazdálkodásunk könyvelése.

Az egyesületi jellegű tevékenység finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. A tagdíjbevétel 2003-ban az összes bevétel 20 százalékát adta. A kutatási tevékenység 2003-ban jelentősen csökkent, csak az előző évről áthúzódó témáink finanszírozására volt lehetőség. Az előírások megjelentetése a megbízások alapján folyamatos volt. 2003-ban az előírások kidolgozásához szükséges tőkét jól kiegészítik az előírások eladásából befolyó összegek. A társaság 2003. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A gazdasági eredmények a 2003-ra elfogadott terv előirányzatait nem adják vissza, a már említett ok miatt. A kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak. A finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű. A kis pozitív eredménnyel zárt 2003. év példát mutatott arra, hogy az előremutató gazdálkodás miatt tudott a társaság talpon maradni. Ennek azonban az az ára, hogy jövőben céljainkat nem tudjuk teljesíteni, hiszen a kevesebb előkészített munkából adódóan az új előírások készítésének lendülete megtört, az EU-előírások átvétele későbbre tolódik.

## Tájékoztató és információ

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adunk. Tagjaink munkáját könnyíti meg az ügyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adunk. Új külsővel és tartalommal megjelentünk az elektronikus hálózaton, az interneten is.

Ez a tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Több, mint harmincezer bejelentkezés volt honlapunkon egy év alatt.

A társaság kezdeményezőként vehet részt a szakmai szemlélet alakításában, a nemzetközi eljárások átvételének meggyorsításában. Különösen sürgetőnek látszik a környezeti, a forgalom-biztonsági szemléletmód hazai terjesztése, az egészséges, biztonságos munkavégzésre vonatkozó gondolkodásmód fejlesztése, az Európai Unióhoz csatlakozás ránk váró feladatainak elvégzése.

| Témakör                          | Útgyi műszaki előírások és szabályzatok száma | ebből 2003. évi megjelenés     |
|----------------------------------|---|--------------------------------|
| <b>Általános</b>                 | <b>8</b>                                      | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Forgalomszabályozás</b>       | <b>41</b>                                     | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Tervezés</b>                  | <b>12</b>                                     | <b>6 előírás és szabályzat</b> |
| <b>Környezetvédelem</b>          | <b>3</b>                                      | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Szerkezettervezés</b>         | <b>5</b>                                      | <b>2 előírás</b>               |
| <b>Útburkolat-fenntartás</b>     | <b>15</b>                                     | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Híd- és műtárgyfenntartás</b> | <b>9</b>                                      | <b>3 előírás</b>               |
| <b>Téli útüzem</b>               | <b>2</b>                                      | –                              |
| <b>Földművek</b>                 | <b>3</b>                                      | –                              |
| <b>Beton- és kőburkolatok</b>    | <b>9</b>                                      | <b>2 előírás</b>               |
| <b>Aszfaltburkolatok</b>         | <b>11</b>                                     | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Híd- és műtárgypítés</b>      | <b>15</b>                                     | <b>1 előírás</b>               |
| <b>Bitumen</b>                   | <b>6</b>                                      | –                              |
| <b>Ásványi anyagok</b>           | <b>3</b>                                      | –                              |
| <b>Egyéb, különleges anyagok</b> | <b>6</b>                                      | <b>1 előírás</b>               |

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Császár Gabriella, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, Röthler Tamásné, dr. Schwáb János