

MEGHÍVÓ

Társaságunk elnöksége 2006. május 26-án 9 órára összehívja a közgyűlést, a Főmterv tanácstermébe. (1024 Budapest, Lövőház u. 37.)

Határozatképtelenség esetén az alapszabály szerint megismételt közgyűlést a fenti napon és helyszínen 11 órakor tartjuk meg, mely a jelenlévők számától függetlenül határozatképes.

A közgyűlés programja:

8.30 Regisztráció

9.00 A közgyűlés megnyitása

– A dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj átadása

9.30 Szakmai rész: a társaság jövőbeni szerepe. Kitekintés az üzleti adminisztráció és a civil szféra kapcsolatára.

Előadók: Tombor Sándor elnök és felkért hozzászólók. Hozzászólás, vita.

11.00 A közgyűlés megkezdése

Levezető elnök: dr. Bumberák József

– A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT elmúlt négy éves szakmai munkájáról és a 2005. évi gazdálkodásról.

– A Számvizsgáló bizottság jelentése.

– Vita és határozathozatal.

– A jelenlegi elnökség felmentése.

– Az új elnökség megválasztása.

Előterjeszti: Holnapy László, a Jelölő bizottság elnöke.

– Hozzászólások, javaslatok, szavazás.

– A MAÚT 2006. évi költségvetési terve.

– Vita és határozathozatal.

12.30 Zárszó

13.00 Állófogadás

a Makedám mérnök klubban.

Remélve, hogy ezen a fontos eseményen találkozunk, tisztelettel üdvözlö

Tombor Sándor
elnök

Közgyűlési beszámoló

BESZÁMOLÓ a Magyar Útügyi Társaságnak a 2002. évi választás óta eltelt időszakban végzett munkájáról, a 2006. május 26-i közgyűlésen.

Előterjeszti:

TOMBOR SÁNDOR, elnök

2002 májusában választotta meg a közgyűlés jelenlegi elnökségünket, és rögzítette a szervezet felépítését. Elfogadta a következő évekre az üzleti előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó célkitűzéseinket. A 2006. évi közgyűlésünk a társaság alapszabálya értelmében megválasztja az új elnökséget, és egyben a 2005. évi teljesítményt is elemzi. Jelen közgyűlési beszámolóknak ezért egyrészt a négy éves folyamat egészét értékeli, másrészt az elmúlt gazdasági évről ad tájékoztatást.

A 2002–2005. közötti időszak

Az évenkénti munkát a közgyűlés minden évben részletesen értékelt, melyek jegyzőkönyvei a hírlevélben megjelentek, visszakereshetőek, olvashatók a www.maut.hu honlapon. A 2002. évi közgyűlés a következő négy év főbb társasági célkitűzéseit rögzítette: „... az elnökség hosszú távú koncepciót akar kidolgozni, legfőbb célként a minőség javítását kitűzve, minden területen. Ennek érdekében szükséges, hogy az

előírások térjenek ki a minőség-biztosítás feltételeire is.

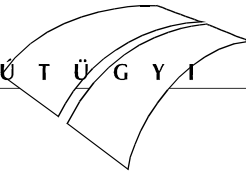
Nagyon fontos az önkormányzatokkal való foglalkozás, az önkormányzati utak megfelelő minőségének biztosítása. Az EUCsatlakozás kapcsán fejleszteni kell a szakmai és egyéb kapcsolatokat is, javítani kell az elektronikus kapcsolattartást. Törekedni kell a fiatalok minél nagyobb számban és mértékben történő bevonására a szabályozási munkába. A MAÚT igyekezzen minél jobban integrálódni a szakmai munkába, a jó értelemben vett lobbizás nagyon fontos az elkövetkező időszakban. Ehhez főleg a jogi tagok segítségét kéri.”

Az elmúlt négy év az Európai Unióhoz csatlakozásra való felkészülés és a teljes jogú tagkénti működés első évei voltak. Az utóbbi években az előírások már az EU építési termék irányelveinek figyelembevételével készültek. Ezért a készítés módszertanában lényegében nem okozott változást az uniós tagság. Azonban az új és az átdolgozott előírások száma két okból is nőtt. Egyrészt erre az időszakra esett az európai szabványok nagy számban való megjelenése, amelyet követnie kellett a hazai szabályozásnak is. A folyamat még évekig tarthat. A másik hatás, amely a bővülés irányában hatott, a készítés anyagi hátterének rendezése, az igazgatási és a vállalati kör megnövekedett igénye az európai szint megközelítésére. A közúti infrastruktúráért megkülönböztetett felelősséggel tartozik az állam, amely általában a megrendelői szerepkört is betölti.

A nemzeti szabványok nem mindig tartalmazzák a feladatok teljesítéséhez szükséges részletes előírásokat, amelyek szükségesek

Tartalom

Meghívó	1
Közgyűlési beszámoló	1
A 2002–2005. közötti időszak	1
Beszámoló a társaság 2005. évi működéséről	3



a korrekt szerződéses kapcsolatokhoz. Így érdekeltek közvetlenül a vállalkozók is az előírások megjelenésében.

A társaság saját pénzügyi lehetőségeit is az előírásokra fordítja.

A szakbizottságok tagjai a társaság felkérésére a szokásos mérnöki óradíjak töredékéért vállalják e fontos tevékenységet, tulajdonképpen társadalmi munkának tekintve a kidolgozás hosszú folyamatát.

Ez a négy forrás együtt tette lehetővé az új előírások megszületését és a szakmai fejlődés figyelembevételét az átdolgozott kiadásokban.

Az alapszabály szerinti működésünk az alábbi hangsúlyokkal biztosította, hogy célkitűzéseink teljesüljenek. A társaság az ütügyi szolgálata érdekében működő civil szervezet, amely a műszaki szabályozók kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A célok közül a négy év alatt különösen fontosnak tartottuk, az előző évekhez hasonlóan, az EU-konform ütügyi előírások megjelentetését és a szakmai társadalom rendszeres tájékoztatását ezekről, a más hazai és külföldi szakmai társaságokkal való civil kapcsolat kiépítését, valamint hosszú előkészítést követően a szerződések tartalmi irányelveinek megújulását az USZEF rendszerében. Jelentős munkája volt a társaság szakbizottságainak az útépitési szerződések megkötését könnyítő egységes műszaki feltételek, a RAW holland rendszer licencének megvásárlása és honosítása. A licenctulajdonos a Magyar Ütügyi Társaság, a honosítás első fázisának szponzorai az ÁKMI Kht., az NA Rt. és az ÁAK Zrt. Az első fázis 2005. május végén zárult, a sikeres szakmai együttműködést kiterjesztve további felhasználókra indulhat el a kidolgozás következő üteme. Mindezek a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálták, és gazdasági stabilizációt elősegítették.

2004-ben építettük ki minőségirányítási rendszerünket. Az SGS

Hungária tanúsította a társaság ISO 9001:2000 szabvány szerinti működését. Az eltelt négy év alatt partnereink bizalma növekedett, az adminisztráció szabályozottabbá vált, ami főleg az ütügyi előírások kidolgozásában és megjelentetésében hozott eredményeket. Tagságunk összetétele változik és évről évre gyarapodik. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében.

2002–2003-ban 206 jogi tagunk volt, 2004-ben 209, míg 2005-ben 198. A 256 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az ütügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselete és megjelenése is. Így az új ütügyi előírások alkalmazása is zökkenőmentessé vált, a minőségirányítás, a környezetvédelem, és a forgalombiztonság szempontjai érvényesültek.

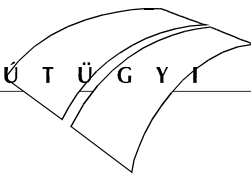
Tagjaink sokat tettek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen. Jogi tagjaink címét és telefonszámát, egyéni tagjaink nevét évente közreadjuk, és honlapunkról friss információk szerezhetők. Tagságunk érdeklődési terület szerinti megoszlása az öt tagozat között évek óta állandó: forgalmi 20%, híd 10%, közútkezelői 30%, tervezési 25% és útépitési 15%. Ez a közúti szervezet átalakításával változni fog, illetve tagjaink működése egyre több területet érint.

Társaságunk az előző évekhez hasonlóan, meghatározott rendszer szerint dolgozta ki az előírásokat. 2005. év végén 162 hatályos ütügyi előírás volt. 2003-ban a kiadványok értékesítéséből bruttó 14.646.525,- Ft bevételre tettünk szert (429 számla kibocsátásával), 2004-ben ez az összeg 22.528.527,- Ft (1044 számla). 2005-ben 14.605.661,- Ft-ra csökkent, ami a 2003. évi forgalmat sem éri el 986 számla mellett. A kiadványértékesítés 8 millió forinttal csökkent. Ennek okai a következők lehetnek: 2004-hez képest kevesebb ütügyi műszaki

előírás lépett hatályba. A 2005-ben megjelent egyes kiadványok oldalszáma alacsonyabb, mint az előző évié, és épp ezért az árak is alacsonyabbak. Mivel a 2005-ben kiállított számlák darabszáma és a vevők száma közel megegyezik a 2004. évivel, arra lehet következtetni, hogy a cégek inkább kevesebb példányt vásároltak, és feltételezhetően maguk másolták az előírásokat. Megoldás lehet az elektronikus formátum, hardverkulccsal való megjelentetés, illetve a szerzői jogok szigorúbb érvényesítése. 2003-ban 429 cég vásárolt kiadványokat, 2004-ben 526, 2005-ben 505, ebből 204-en visszatérő vásárlók.

Együttműködést alakítottunk ki több szakmai egyesülettel és civil szervezettel. Már korábban megállapodást kötöttünk a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozatával, a Magyar Építőanyag-ipari Szövetséggel, a Betonszövetséggel, a HAPÁ-val. Kapcsolatunk van a Magyar Mérnöki Kamarával. Jó együttműködés alakult ki a hazai kutatóhelyekkel: a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, a Széchenyi István Egyetemen, a Közlekedéstudományi Intézzel, és számos fejlesztéssel, szakmai kutatással foglalkozó vállalkozással. Az Önkormányzati Ütügyi Műszaki Információs Szolgálattal kialakított kapcsolatunk eredménye például, hogy 2004–2005-ben az önkormányzatok térítésmentesen juthattak egyes ütügyi előírásokhoz. Összesen 2300 előírás és tervezési útmutató segíti így az önkormányzatok ütügyi tevékenységét.

Külföldi kapcsolataink továbbra is örömdetes alakultak. A 2004. évi jubileumi közgyűlésünket megelőző nemzetközi konferencián a holland, a német, az osztrák, a szlovák és a szlovén szervezet magas szintű képviselői tartottak előadást. Tagjaink képviselték szervezetünket a német és a szlovén ütügyi napokon. Külön is kiemelendő az Ütügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÜT együttműködési megállapodása. A visszajelzések szerint jó kezdeményezés volt az ütügyi előírás-



sok rövid tartalmának angol nyelvű megjelentetése, mely a külföldi megjelenést, az uniós pályázatok készítését segíti.

A társaság az ütügy kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket adományoz. A hagyományos Ütügyi Bál minden évben nagy sikert aratott, így ma már jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. A bálon kerül átadásra a millennium tiszteletére alapított Aranymérföldkő plakett, évenként két-három kollégánknak. Harmadszor osztottuk ki a dr. Nemesdy Ervin diplomaterv-pályázat díjait, és a díjazottak előadást tartottak kis szakmai konferencia keretében.

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Az elmúlt évek néhány fontosabb rendezvénye igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. Jelentős, korábbi társadalmi esemény volt a Makadám Mérnök Klub létrejötte. A klub már több mint négy éve rendez magas színvonalú szakmai, társadalmi és művészeti eseményeket. A klubnak jelenleg 260 tagja van, rendezvényeire hetente 50–80 fő vesz részt.

A tervezési útmutatókból 2002–2006 között megjelent: 10. A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása (A KTSZ kiegészítése) 2003; 11. Különszintű csomópontok tervezése (A KTSZ kiegészítése) 2004; 13. Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése) 2005; 14. Útépítési Szerződések Egységes Műszaki Feltételei (USZEF) 2005.

Beszámoló a társaság 2005. évi működéséről

A társaság 2005. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. Az eredmények a 2005-re elfogadott terv előirányzatait meghaladják. A bevételek kedvezőbben alakultak a vártnál, emellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így a finanszírozás egész évben biztonságos, a likviditási helyzet megfelelő volt. A fordulónapi pénzállomány megfelelő mértékű.

A pozitív eredménnyel zárt 2005. év példát mutatott arra, hogy szerény keretek közötti gazdálkodásunk biztosíthatja a társaság hosszabb távú működését is.

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végezte. 2005-ben is nagy figyelmet fordított a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kapcsolat-tartásra. Hetven szakbizottság dolgozott. Minden munkához az állam képviselőjében a Magyar Közút Kht. hozzájárulást adott, a pénzügyi oldal megteremtésében meghatározó szerepet vállalt. Ez szükséges volt ahhoz, hogy a szakbizottságok munkája lendületet vegyen. Három szinten folyik jelenleg a munka: a kutatási-előkészítő, az előírás-tervezetek és a közmegegyeztetés–megjelentetés fázisában.

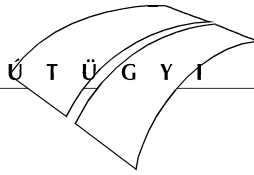
Az ütügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, illetve új előírások kidolgozására irányul. Az országos közutak tekintetében az ütügyi előírások az egyik legfontosabb irányítási eszközként bizonyultak, ezért a központi keretből részben finanszírozták a kutatási, és az előírási fázisokat, kerekítve 114 millió Ft értékben, összesen 60 témában. Az elmúlt három évben jogi tagjaink anyagi együttműködésével, és részben a társaság saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások. Ennek összértéke 12 millió Ft volt, tíz témában. Az iroda és az adminisztráció költségeinek nagy részét az értékesítés és az előállítás fedezi. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesz-

tést, a nyomtatási munkákat végző vállalkozások. Az alvállalkozók munkájának értéke 82 millió Ft, 96 alvállalkozónk volt 2005-ben. Az általunk kiadott ütügyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt harmincezer ütügyi előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben 6500-at.

A szolgáltatással egybekötött jogitagdíj-rendszert sikeresnek mondhatjuk. Az egyesületi jellegű tevékenység lényeges finanszírozási forrása a tagdíjbevételek. Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Viszonylag kicsi a fluktuáció. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű: célkitűzéseink megvalósítása pénzbe kerül, de emellett érdekünkben áll az is, hogy az egész szakma egyesülete legyünk. A tagdíjbevételek 2005-ben az összes bevétel 12 százalékát adta.

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében 2005-ben is megjelentettük a hírlevelet, ami minden jelentős társasági eseményről tudósított. Az elnökség munkájáról, az elnökségi ülésen hozott határozatokról tájékoztatást adtunk. Tagjaink munkáját könnyíti meg az ütügyi előírások évente 3-4 alkalommal kiadott teljes körű listája. Az egyeztetések érdekében, a közmegegyeztetés minél szélesebb körűvé tételéhez az előkészületben lévő és már véleményezésre alkalmas előírásokról is rendszeres információt adtunk. Az ütügyi előírásokról és azok szakmai háttérének megismerését elősegítő szakmai tanácskozások (pl. a viseigrádi fórum a teljesítményelvű útépítésről) 2005-

Hatályba lépés	Új előírás	Új előírás, az előző verzió hatálytalanításával	Módosítás
2006. március 1.	–	1	–
január 1.	1	4	–
2005. szeptember 1.	2	–	2
július 1.	1	1	–
május 1.	1	3	–
január 1.	2	1	1
2004. október 1.	2	3	–
július 1.	–	2	–
május 1.	–	5	5
január 1.	3	4	–
2003. szeptember 1.	6	2	–
május 1.	2	5	–
január 1.	1	4	–
2002. szeptember 1.	–	10	–
június 1.	4	–	4
Összesen	25	45	12



Útügyi műszaki előírás témaköre	2005. év végi állomány	Kutatási fázisban	Előírás előkészítési fázisban	Közmegegyeztetés, megjelentetés 2006-tól
Általános	8	1	–	1
Forgalomszabályozás	51	4	3	5
Tervezés	13	11	1	6
Környezetvédelem	3	1	1	4
Szerkezettervezés	7	–	1	–
Útburkolat-fenntartás	15	4	–	2
Híd- és műtárgyfenntartás	9	2	1	5
Téli üzemeltetés	3	–	–	–
Földművek	3	2	–	1
Beton- és kőburkolatok	9	3	–	7
Aszfaltburkolatok	11	–	–	2
Híd- és műtárgyépítés	14	5	1	1
Bitumen	6	–	–	–
Ásványi anyagok	3	–	–	1
Egyéb, különleges anyagok	7	–	2	–
Összesen	162	33	10	35

ben is sikeresek voltak. Ennek következményeként a 2006-ban elindított útépitési akadémia témakörei még inkább alkalmasak a szakmai fejlődésre. Ebből már kifejlődhet a mérnöki kamarával együttműködve a továbbképzések rendszere. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. A társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek az elmúlt évben. Naponta átlagban 60 látogatója volt a honlapnak. A legolvasottabb lapok: útügyi előírások listája és árjegyzéke, aktualitások rovat, jogi tagok linkje és a rendezvénynaplár. Az EU-csatlakozás utáni tájékoztatás fontos eszköze az előírások angol nyelvű tömörítvénye.

A táblázat számadatai bizonyítják, hogy az útügyi műszaki szabályozás minden területén hamarosan új előírások fognak megjelenni, a legtöbb a vonalvezetés tervezése, a híd- és műtárgy, valamint az útpályaszerkezet tervezése témakörben. Öröndetes a környezetvédelem feladatainak fokozott megjelenése, nem kevésbé az útfenntartás tervezése és gyakorlati megvalósítása.

2005 óta a közúti adminisztráció és intézményrendszere jelentős mértékű változásának, átalakulásának lehetünk szemlélői. Úgy tűnik, a folyamat még messze nem jutott el a befejezésig.

Ezért csak remélni tudjuk, hogy az átalakulás nem csak mást, hanem valóban jobb, hatékonyabb szervezetet, sikeresebb működést fog eredményezni.

Időtálló változás azonban csak érdemi szakmai konszenzus következményeként jöhet létre. Ebben a folyamatban megkerülhetetlen a civil szakmai szervezetekkel való tényleges együttműködés. A szakmai szervezetek természetesen érdekelték ebben az együttműködésben, ha annak alapjai a valódi partnerség pillérein állnak.

Az államra, és annak megtestesítőjeként ebben a szakmai szektorban az útügyi adminisztrációra, óriási felelősség hárul abban, hogy

– az autópályák szükségszerű fejlesztésén túlmenően, az egész közúthálózat működőképességének biztosítása érdekében, az eddiginél sokkal nagyobb figyelmet kell fordítani a többi állami és önkormányzati tulajdonú lévő út javítására, fejlesztésére;

- a szakterület legyen képes és alkalmas az Európai Unió műszaki harmonizációjában való részvételre, annak eredményei magyar nyelven történő átvételére. Ehhez nélkülözhetetlen az európai szakmai intézményrendszerben való sokkal szélesebb körű, aktív részvételünk;
- Magyarország, ezen belül az útügyi szakterület is egyre inkább részese lesz nemcsak a formális, jogi, hanem az érdemi, tényleges európai folyamatoknak is: megszűnnek az időleges védeltséget jelentő szabályozások, kíméletlen versenyben kell helyt állnia valamennyi résztvevőnek: megrendelőknek, tanácsadóknak, szakértőknek, tervezőknek, kivitelezőknek – ez alaposabb felkészültséget igényel.

Hit és bizalom kell ahhoz, hogy ezeknek a kihívásoknak meg tudunk felelni. Tényleges, hosszú távú eredményt csak jó munkával, tisztességes piaci magatartással, kiváló minőségű, tervezett élettartamú létesítmények megvalósításával lehet elérni. Ehhez átlátható, hosszú távon is kiszámítható versenyfeltételeket kell teremteni. Ezek a célok csak széleskörű, a szakterület teljes egészét felölelő összefogás eredményeként teljesíthetők.

A Magyar Útügyi Társaság vezetése, és reményeink szerint széleskörű tagsága ezen célok elérése, ezen folyamatok elősegítése érdekében kínál partneri együttműködést minden érdekeltnek és valamennyi résztvevőnek.

A MAÚT 2006. évi közgyűlése szakmai programjaként ezen feladatokat kívánjuk megvitatni és a szükséges tennivalókat felvázolni.

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, Polgár Ádám dr. Schwáb János, Tombor Sándor