

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Hírlevelünkben beszámolunk a társaság közgyűléséről, bemutatjuk a Vásárhelyi-díjjal kitüntetett kollégákat. Részletesen írunk a fiatal kollégák számára a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj pályázatáról. Reméljük, hogy az egyre nagyobb számban végző mérnökhallgatókat tagjaink is segítenek bevonni a szakmai közügyek gyakorlásába.

Mindenkinek tartalmas, pihentető nyári kikapcsolódást kívánunk!

Elnökség

Akadémia

AZ ÚTÉPÍTÉSI AKADEμία első 11 programján elhangzott előadásokat a honlapon tanulmányozhatják a kollégák: www.maut.hu/aktualitasok.

Vásárhelyi-díj

A 2007. MÁJUS 24-ÉN megtartott közgyűlésen *Pallay Tibor*, a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj kuratóriumának vezetője ismertette a kuratórium javaslata alapján hozott elnökségi döntést.

A dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat a Magyar Útügyi Társaság a céljainak érdekében végzett munkáért adományozza. A kuratórium és az elnökség 2007-ben két díjat ítelt oda. A díjjal járó oklevélet és érmét, valamint egy, a Vásárhelyi család által adományozott eredeti publikációt kaptak a díjazottak.

A 2007. évi díjazottak:

JENC S ÁRPÁD

közlekedésépítő mérnök, szakmérnök, a Minőségügyi bizottság vezetője, a szabványos minőségügyi rendszer működtetésében végzett kiemelkedő munkájáért.

1970-től 32 éven át a Betonútépítő Vállalatnál volt laboratóriumi vizsgálómérnök, aszfaltkeverő telepen üzemvezető, építésvezető, tanácsadó, technológus, fejlesztési főmérnök, minőségügyi igazgató, két évig Líbiában dolgozott. A hazai út- és autópálya-építés több területén, illetve a ferihegyi leszállópályák építésében is részt vett.

2002-től mérnök vállalkozó, a Maépteszt Minőségvizsgáló és Fejlesztő Kft. ügyvezető igazgatója.

Számos előadást tartott, 16 szakcikket publikált. Négy találmány társfeltalálója.

Számos szakmai szervezet alapítója. Tagja a Magyar Mérnöki Kamarának, a Magyar Építész Kamarának, a Magyar Útügyi Társaságnak. A MAÚT elnökségének kezdettől fogva tagja.

SZEPESHÁZI RÓBERT
építőmérnök, szakmérnök, egyetemi doktor, az utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai megalkotásáért.

1977 óta dolgozik a győri főiskolán, előbb Varga Lászlóval együttműködve az oktatói, tudományos és szakértői munkában, majd a jogutód Széchenyi István Egyetemen a Geotechnika tárgycsoport és laboratórium vezetője.

Oktatóként nagy hangsúlyt helyez a naprakész, a gyakorlatban hasznosítható tudásra. Jegyzeteit, példatárát a felsőfokú képzésben és a mérnökirodákban országsszerte használják.

Kutatás-fejlesztési, tervezői és szakértői tevékenysége elsősorban a talajmodellek alkalmazása, a cölöpök tervezése, a földművek és a talajerősítés területére terjed ki. Kiemelendő több éves közreműködése az autópályák tervezésében-építésében, törekvése egy magasabb szakmai színvonal elérésére, a korszerű elméleti megoldások és a gyakorlati munka összekapcsolására.

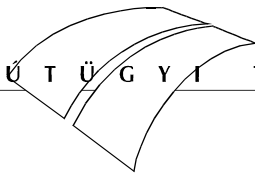
Vezető szerepet tölt be az európai szabványok honosításában, a Nemzeti Alkalmazási Dokumentumok elkészítésében. Közreműködése az utak és autópályák geotechnikai tervezésének általános szabályait rögzítő, 2007-ben korszerűsített útügyi előírás kidolgozásában is meghatározó volt.

A szakmai közélet aktív szereplője, több szakmai szervezet tagjaként vagy vezetőségében vállalt szerepet.

Munkája elismeréseként 2006-ban Zielinsky-, 2007-ben Széchy- emlékdíjjal tüntették ki.

Tartalom

Akadémia	1
Vásárhelyi-díj	1
Közgyűlés	2
dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat	4
Előkészületben	4
Új előírások	4



Közgyűlés

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2007. május 24-én, a Főmterv Zrt. Lövőház u. 37. alatti tanácstermében tartotta a 13. éves közgyűlését.

I. Szakmai program

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenőket. Megállapította, hogy a 14.00 órára összehívott közgyűlés – melyen 449 jogi és egyéni tagból 58 fő regisztrált – magát – nem határozatképes. Bejelentette, hogy hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai beszélgetés után fogják a közgyűlést – a létszámtól függetlenül határozatképesen – megtartani.

A szakmai program keretében *Tombor Sándor* elmondta, hogy a szakmai változások résztvevői és elszenvedői vagyunk. Felszólította a szakma fennmaradása érdekében a legfontosabb kérdéseket, tevékenységeket.

Bejelentette, hogy a Közgyűlés szakmai előadóként meghívott vendégei közül *Csepi Lajos* a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ igazgatója, *Horváth Zsolt Csaba* a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke, és *László Sándor* a Magyar Közút Kht. vezérigazgatója fogadta el a meghívást. *László úr* közbejött haszthatatlan elfoglaltsága miatt *Goszleth Tibor* vezérigazgató-helyettes látta el képviselői feladatát. A meghívott vendégek a következő kérdések köré csoportosították előadásukat:

– Hogyan látja intézményének tevékenységét? Szervezetének kialakítása befejeződött? Milyen előnyeit látja a szervezeti korszerűsítésnek?

– Intézménye hogyan kapcsolódik az útügyi szabályozási tevékenységhez? Amennyiben kapcsolódik, milyen támogatást nyújtana az ismert tevékenységekhez?

– Vannak-e elvárásai a Magyar Útügyi Társaság munkájával kapcsolatban? Kíván-e közvetlen tájékoztatást a tevékenységről?

Részt venne-e az elnökség munkájában?

– Döntései során intézménye figyelembe veszi, vagy venné-e a civil szervezetek véleményét, állásfoglalását? Tervezi-e a kapcsolatok rendszeressé tételét?

Az előadáshoz sorrendben a következők szóltak hozzá, és a meghívottak is ennek megfelelően válaszoltak:

– *dr. Ruppert László* (a regionális szervezetek összhangjáról),

– *dr. Liptay András*

(a klímaváltozás és az útpályaszerkezetek élettartamának összefüggéseiről),

– *Molnár László Aurél* (az úthálózat-fejlesztés műszaki jellegű megközelítéséről),

– *Polányi Péter*

(a számítógépes közúti igazgatás problémáiról),

– *Bíró Mihály* (a szakmai munka fontosságáról),

– *dr. Hajtó Ödön*

(a jogtárchoz való ingyenes hozzáféréseiről, és ezzel együtt az útügyi műszaki előírások ingyenességének fontosságáról),

– *Reinisch Egon* (az útügyi műszaki előírások tartalmának korszerűségéről, állandóságának biztosításáról, ezzel az állandóan változó igényre reagálás kényszerének csökkentéséről),

– *Bíró József* (az útépítések tapasztalatainak beépítéséről az előírásokba, és a hatóság igényeiről),

– *dr. Szepesházi Róbert* (az EU-szabványok előtérbe helyezéséről),

– *Jakab Tibor* (az útügyi műszaki előírások közlekedésbiztonságot befolyásoló szerepéről, javasolja a főbb témakörökben külön ennek megjelenését),

– *dr. Vásárhelyi Boldizsár* (a fiatal mérnökök bevonásának fontosságáról az útügyi műszaki előírások készítésébe).

II. Közgyűlés

Tombor Sándor felkéri a közgyűlés levezető elnökének *dr. Bumberák Józsefet*.

Dr. Bumberák József megállapítja, hogy 15.15 óra van, a Közgyűlés határozatképes, a továbbiakban így folytatják a tanácskozást. Javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Schwáb Jánost*, hitelesítőnek *dr. Petőcz Máriát* és *dr. Bumberák Józsefet*. A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a javaslatot. Javasolja a közgyűlésnek az előzetesen a meghívóban meghirdetett – következő napirendi pontok tárgyalását:

1. A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2006. év gazdálkodásáról

Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke

2. Számvizsgáló bizottság beszámolója

Előadó: Váradi Szabó László, bizottsági elnök

Hozzászólás a beszámolóhoz

3. Szavazás az 1. és a 2. napirendi pontról

4. A MAÚT 2007. évi költségvetési terve

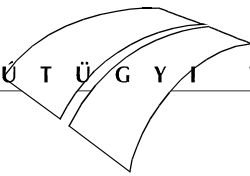
Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke

Hozzászólás a beszámolóhoz

5. Szavazás a 4. napirendi pontról

6. Zárzó

Előadó: Tombor Sándor, a MAÚT elnöke



1. Szóbeli kiegészítés

Tombor Sándor az írásban megküldött beszámolót a következőkkel egészíti ki. Megállapította, hogy a MAÚT az alapszabályban megfogalmazott célokért eredményesen dolgozik, a szakmában meghatározó szerepet tölt be.

Az előírások kidolgozásában, több bizottságban mintegy 100 fő működött közre, vélemények, észrevételek azonban ennél sokkal több helyről jöttek. A társaság törekszik a minél szélesebb körben történő szakmai elfogadtatásra, jelentős eredmények vannak a vállalatoknál és az önkormányzatoknál is. Jó, és egyre rendszeresebb a társaszervezetekkel és a civil szervezetekkel a kapcsolat (KTE, BME, Cementipari Szövetség, MMK, SZE). Növekszik a MAÚT részvételével szervezett hazai és nemzetközi szakmai konferenciák száma is. Sikeresnek mondható az üzleti akadémiák szakmai rendezvénytársasága, amely a szakma aktuális kérdéseivel foglalkozik, számottevő és egyre növekvő érdeklődés mellett. Továbbra is egyik legsikeresebb rendezvényünk az Ütügyi bál. Az elnök tájékoztat a MAÚT új helyre költözéséről is.

A 2006. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a Társaság bevételeit és kiadásait. A kiadások és bevételek részletezését a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a tagság számára.

2. Bizottság beszámolója

Váradai Szabó László terjeszti elő a Számvizsgáló bizottságnak (*dr. Bumberák József, Schulz Margit*) a saját vizsgálataival, a számvizsgálókkal és a könyvvizsgálókkal egyeztetett jelentését.

Elmondta, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését, és azt rendben lévőnek találta. Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2006. évi tényeknek megfelelők.

A mérleg és eredménykimutatás az audit jelentésben foglaltakkal azonos. Javasolja a 2006. évi mérleg elfogadását.

3. Hozzászólás és szavazás

Dr. Bumberák József az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag meghozta a következő határozatot:

1/2007. számú határozat

A MAÚT Közgyűlése az elnöki beszámolót, a 2006. évi pénzügyi beszámolót és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját elfogadta.

4. 2007. évi költségvetési terv

Tombor Sándor előadta, hogy a társaság 2007-re 158,08 millió Ft bevétellel és szerény nyereséggel kalkulál. Ebben az összegben a társaság és a szakma által igényelt aszfalt-előírások, a közutak tervezése, és más előírások elkészítése szerepel. A bevételi oldal csak a KKK és az MK Kht. megbízásaival teljesülhet. Az USZEF munkájának folytatását reméli.

Nagyon fontos a jogi tagokból származó bevétel, amely már mintegy 80%-ban teljesült és lehetővé teszi a társaság munkájának év eleji finanszírozását.

A kiadások csökkentése mellett törekedni kell a társaságnak további forrása és még

több támogató bevonására, a társaság tevékenységének támogatására.

Hozzászólás a beszámolóhoz: *Goszleth Tibor* tájékoztatta a közgyűlést, hogy az MK Kht.-ben vizsgálják, hogy az USZEF-et hogyan tudják támogatni. A közeljövőben dönteni fognak.

5. Szavazás

Dr. Bumberák József az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag meghozta a következő határozatot:

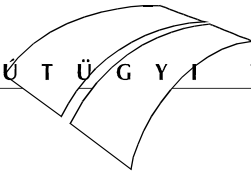
2/2007. számú határozat

A MAÚT közgyűlése a 2007. évi költségvetést elfogadta.

6. Zárszó

Tombor Sándor, elnök megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Köszöni, hogy a szakmai előadók megerősítették ezúttal is, hogy szükség van a társaság tevékenységére. Szükségesnek tartja, hogy tisztázzódjon a MAÚT és a szakmai adminisztráció kapcsolata, az 1995. évi szerződés megújítása. Fontos a belső működés újragondolása, a szakbizottságok szerepének megerősítése, a szakmai konszenzus javítása, a szabványokkal szorosabb kapcsolat. Fontos az USZEF továbbfejlesztése, a szerződéses munkák feltételrendszerének hazai meghonosítása és működtetése. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és jogi tagok segítségét, a társaság jövőjébe vetett hitet.

A levezető elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a közgyűlést, és a résztvevőket a szokásos állófogadásra tisztelettel meghívja.



Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG *dr. Nemesdy Ervin*, műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka, és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, illetve szakmérnöki oklevél;
- A MAÚT fő céljaival kapcsolatos, aktuális téma feldolgozása;

A 2007. évi tárgykörök a MAÚT honlapján tanulmányozhatók;

- A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán, a diplomaterv mintegy egyoldalas szakmai kivonatának, valamint a pályázó adatainak feltüntetésével. Az összefoglalónak a MAÚT-hírlévélben, vagy szakmai folyóiratban megjelenésre alkalmasnak kell lennie. A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról (www.maut.hu) lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza.

A pályázat elbírálása:

- A diplomamunkákat a pályázatra minden év október 1-jéig kell benyújtani.
- A díjkiosztás – a nyertes diplomamunkák rövid ismertetésével – minden év november 25-én, *dr. Nemesdy Ervin* születésnapján történik, a MAÚT ünnepélyes elnökségi ülése keretében.

- A Magyar Útügyi Társaság a pályázatok tartalmától függő bírálati bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki.

- A bíráló bizottság állandó tagjai:

Schulz Margit (elnök),
dr. Boromiszta Tibor,
dr. Csorja Zsuzsanna,
Reinisch Egon,
dr. Tóth Ernő

- A nappali és levelező tagozaton végzett díjazottak egy évig a MAÚT teljes jogú egyéni tagjává válhatnak térítésmentesen.
- A szakmérnöki kategóriában I. helyezett egy évre megkapja a Makadám Mérnök Klub egyéni tagkártyáját.

Előkészületben

- ÚT 2-2.103 Aszfaltburkolatok fenntartása (*Hatálytalanítja az ÚT 2-1.203:1998 Aszfaltburkolatok fenntartása című előírást.*)
- ÚT 2-2.125 Betonburkolatok fenntartási technológiái
- ÚT 2-3.315 Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok (*Hatálytalanítja az ÚT 2-3.315:2003 Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok című előírást.*)
- ÚT 2-3.502 Modifikált útépitési bitumenek. Követelmények (*Hatálytalanítja az ÚT 2-3.502:2002 Modifikált útépitési bitumenek. Követelmények című előírást.*)

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Bumberák József, Császár Gabriella, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János

Új előírások

2007. július 1-jétől lépnek hatályba:

- ÚT 2-1.137 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé (A KTSZ kiegészítése) (*Hatálytalanítja az ÚT 2-1.137:1998 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című előírást.*)
- ÚT 2-1.504 Kompozit burkolatú (merek) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
- ÚT 2-3.206 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások (*Hatálytalanítja az ÚT 2-3.206:2003 Útpályaszerkezetek hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli alaprétegei. Követelmények című előírást.*)
- ÚT 2-3.207 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások (*Hatálytalanítja az ÚT 2-3.207:2003 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások című előírást.*)
- ÚT 2-3.212 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények (*Hatálytalanítja az ÚT 2-3.212:2004 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények című előírást.*)