



# H í r l e v é l



92. szám

Budapest, 2011. december

## TISZTELT KOLLÉGANÓK ÉS KOLLÉGÁK!

*ISMÉT VÉGÉHEZ KÖZELEDIK egy esztendő, és lassan itt az ideje az ilyenkor szokásos – hivatalos és kevésbé hivatalos – számvetések készítésének. A tavalyi szervezeti és az azokból következő személyi változásokat, valamint a tisztújítást követően az új bizottságok megkezdtek tevékenységi kereteik kialakítását, konkrét tervezeteket, észrevételeket is vitattak, véleményeztek.*

*Sajnos az előírások megjelentetésében már akkor is megtapasztalt átmeneti szünet váratlanul tartósnak bizonyult. A 2011. évet összefoglalóan és országosan továbbra is jellemző, elhúzódó recesszió nem kímélte az utügyi szektort sem. Mind a tervezési, mind a kivitelezési tevékenység erőteljes visszaesése volt érzékelhető, amely természetes módon kihatott az utügyi műszaki dokumentumok alkalmazási, fejlesztési és frissítési kérdéseire, továbbá társaságunk gazdálkodására is. Most, néhány héttel az év vége előtt abban bízunk, hogy az idei évben elkészített, a közúti hidak Eurocode szerinti tervezésére és a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének részleteire vonatkozó előírásokról szóló hivatalos tájékoztatók megjelentetésével kapcsolatos adminisztratív kérdések lezárulnak, és a munkabizottságaink által kidolgozott, megjelenésre előkészített további mintegy 25 szabályozási dokumentum legalább egy része 2012. első félévében befejezhető lesz. Ezen körülmények között társaságunk új kihívásokat keresve, nagyobb energiákkal fordult részben a nemzetközi partnerszervezeteinkkel történő kapcsolatépítés, rész-*

*ben pedig az e-UT® Digitális Utügyi Előírástár szolgáltatásainak bővítése felé, sőt – amint arról mostani számunkban részletesen is olvashatnak – több éves, a háttérben zajló előkészítést követően a vasúti műszaki szabályozás területének általános kérdéseivel is foglalkozni kezdett.*

*Bízunk benne, hogy az eljövendő időszak a felelősségteljes szakmai munka feltételeit ismét javítva számos újabb szép feladatot és kihívást hoz társaságunk tagjainak, és a jól működő rendszer továbbra is modellként lesz figyelembe vehető a közlekedési infrastruktúra többi alágazata számára is.*

*Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván*

*a MAÚT Elnöksége és Ügyvezetése*

## Utügyi bál 2012

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG a Makadám Mérnök Klub közreműködésével 2012-ben is megrendezi a hagyományos, immár 16. ÚTÜGYI BÁL-t.

**Időpont:** 2011. február 18. (szombat) 19.30 – 2.00  
**Helye:** Hilton Budapest Szálloda, Bálterem

Az elmúlt évek nagy érdeklődésére tekintettel szeretnénk tagságunknak és törzsvendégeinknek előzetes jelentkezést és ezzel az asztalok kiválasztási lehetőségét biztosítani, mivel a bálterem összesen kb. 300 személyes. Kérjük, hogy a csatolt jelentkezési lapot 2011. december 28-ig küldjék vissza, amennyiben élni kívánnak a felajánlott lehetőséggel. Az asztalbeosztás a beérkezés sorrendjében történik.

## A bálterem és a nagyszínpad programja:

- 19.30 Kapunyitás, reneszánsz fogadózene a Continuo Trió előadásában
- 20.00 Az est műsorvezetőjének köszöntője és a bál programjának ismertetése
- 20.15 Tányérszervizes négyfogásos díszvacsora  
A vacsora alatt a két kiváló latin gitáros: *Mihók Anita* és *Kovács Bálint* duója játszik
- 22.00 A bál megnyitása, díjátadó
- 22.30 „A három tenor” műsora
- 23.00 Nyitótánc, Alles Walzer, majd tánc, melyhez a tánczenét a Vegas Showband zenekar szolgáltatja. Játékkaszinó (külön helyszínen)

## Információ:

Makadám Mérnök Klub  
1024 Budapest, Lövház u. 37.  
Tel.: +36 1 336 0228, Fax: +36 1 336 0229  
E-mail: makadam@makadamklub.hu

## Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2010. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

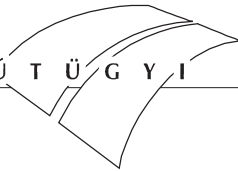
A 2010-ben felajánlott összeg 189 882 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is lehetőségeik szerint járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A Magyar Utügyi Társaság adószáma:  
18062771-2-41

## Tartalom

Bevezető	1
Utügyi bál 2012	1
Szja 1%	1
dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat	2
Új lehetőségek a vasúti műszaki szabályozás területén	2–3
Beszámoló az ENRA FORUM ülésről	3
e-UT® Digitális Utügyi Előírástár	4



## dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat

A DR. NEMESDY ERVIN diplomadíj-pályázat bíráló bizottsága – dr. Boromisza Tibor, dr. Csorja Zsuzsanna, dr. Scharle Péter, dr. Schwáb János – a társaság elnökségének jóváhagyásával a következő döntést hozta. A tíz pályázat kiírási feltételekből is következő heterogén volta miatt a zsűri három csoportba sorolta a pályaműveket. Ezen csoportokból egy-egy munkát kiemelt pénzjutalommal, további hármat második díjas-ként és minden más munkát könyvvutalvánnyal jutalmazott. A jutalmazottak egy évig a társaság egyéni tagjai lesznek, a tagokat megillető jogokkal együtt.

Csoportbesorolások:

1. Úttervezési témájú csoport:  
*Kovács Viktor, Mihalkó Tamás, Tolnai Péter* munkája
2. Vasúttervezési témájú csoport:  
*Juronicus Tamás és Kalocsai Nándor* munkája
3. Egyebek témájú csoport (Közlekedésbiztonság, forgalomtechnika):  
*Borsodi Zsolt, Emőkeyné Jámor Emese, Körmendi István, Márki Péter, Opauszkiné Budai Katalin* munkája.

Kiemelt pénzjutalomban részesültek: az első csoportból *Mihalkó Tamás*, a második csoportból *Juronicus Tamás*, a harmadik csoportból *Márki Péter*. Második díjasok: *Kovács Viktor, Körmendi István* és *Opauszkiné Budai Katalin*.

Indoklás:

- **Mihalkó Tamás** (Szent István Egyetem, konzulens: *Macsinka Klára*): Az M0 útgűrű kiépítése, az M0 déli szektor autópályává fejlesztésének kivitelezése a 7+050–9+400 km-szelvények között c. munkája igen aktuális. Az M0 tervezésének és építésének részletes története mellett saját tapasztalatai alapján mutatja be a szélesítés munkafázisait, az érdekes-

ségekkal, nehézségekkel együtt, tömören, lényegre törően, magas szakmai színvonalon.

- **Kovács Viktor** (Széchenyi István Egyetem, konzulensek: dr. *Szepesházi Róbert, Karoliny Márton*)  
Útrehabilitációk geotechnikai előkészítésének módszertani feladatai c. munkájában a jelenlegi méretezési eljárás átdolgozására tesz javaslatot, és módszere szerint végzett saját vizsgálatai alapján konkrétan méretezést is végez.
- **Juronicus Tamás** (Széchenyi István Egyetem, konzulensek: dr. *Horvát Ferenc, Varga Zsolt*): Győr vasútállomás átalakításának tanulmányterve c. munkájában, az adottságok részletes és alapos elemzése alapján az összetett feladatsort figyelemreméltó fantáziával és igényességgel oldotta meg.
- **Márki Péter** (Szent István Egyetem, konzulens: *Macsinka Klára*): Élhető városi környezet, a közösségi közlekedés fejlesztése Szegeden c. munkája is nagyon aktuális. Az élhető környezet követelményeinek bemutatása után Szeged közlekedési rendszerének sajátosságait tárgyalja és ad alapos, szépen kidolgozott, önálló javaslatot a továbbfejlesztésre.
- **Körmendi István** (Széchenyi István Egyetem, konzulensek: dr. *Adorjányi Kálmán, Dr.-Ing. Prof. habil. Ronald Blab*): Design traffic calculation methods in different European countries c., angol nyelven írt munkájában nehéz feladatra vállalkozott. Alapos, precíz munkával, igényes kiállítású, jól hasznosítható diplomamunkát készített.
- **Opauszkiné Budai Katalin** (Szent István Egyetem, konzulens: *Macsinka Klára*): Közúti jármű-visszatartó rendszerek – szalagkorlát építése az M6 autópálya Dunaújváros–Szekszárd szakaszán c. munkájában speciális forgalombiztonsági kérdéssel foglalkozik, melynek hazai és európai

szabályozása az építés során még nem volt kellően tisztázott. A biztonsági korlátokra vonatkozó szabályozások ellentmondásainak, töréskeresztnek a bemutatásával a létesítés nehézségeire és az összhang megteremtésének szükségességére hívja fel a figyelmet.

A zsűri sajnálattal állapította meg, hogy a pályázatra a BME Út- és vasút-építési tanszékéről nem érkezett pályamű, annak ellenére, hogy a MAÚT a potenciális pályázók oktatási intézményeinek figyelmét az idei évben is külön felhívta a pályázat kiírására és az érintett hallgatók részvételi lehetőségére.

A díjak odaítélésére és átadására dr. *Nemesdy Ervin* műegyetemi professzor, társaságunk alapító tagjának születésnapja alkalmából került sor. A díjhoz tartozó díszoklevelet a 2012. évi társasági közgyűlésen adják át, ahol a három kiemelt és a három második díjas diplomamunka szerzője 5–5 perces előadásban számolhat be diplomamunkájáról.

## Új lehetőségek a vasúti műszaki szabályozás területén

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN szakmai körökben többször elhangzott megállapítás volt, hogy a vasúti közlekedési alágazat szabályozási rendszere nem tartott lépést a kötöttpályás közlekedésben az elmúlt évtizedekben világszerte megvalósult műszaki fejlődéssel és hazánk nemzetközi kapcsolatainak alakulásával. A jelenlegi jogi szabályozás az uniós csatlakozásunk feltételeként is meghatározott jogharmonizációs kötelezettségeit csupán a legalapvetőbb kérdésekben teljesítette, a szabályozási hierarchia elemeinek (törvény, miniszteri rendelettel kiadott szabályzatok, nemzeti szabványok, vállalati utasítások és szabványok) összehangolása ugyanis nem történt meg az EU-jogharmonizáció részeként. Hiányzik a műszaki szabályo-



zás egyértelmű tagolása, azaz nincs meg a törvény/rendelet – szabvány – műszaki előírás – vállalati szabvány jellegű felépítés. Úgy tűnik, a meglévő előírások a vázolt rendszerben nem a megfelelő szinten vannak: sok vállalati szabványnak, illetve előírásnak vagy a nemzeti szabványok, vagy a szakmai előírások között kellene szerepelnie.

Összességében tehát a szabályozási rendszer felülvizsgálata során kellene és lehetne megállapítani, hogy a normák tartalma igazodik-e az ágazati és az uniós harmonizációs kötelezettségekhez. A szabályozás felülvizsgálatának egybe kellene esnie egy deregulációs munkával, amelynek keretében a túlszabályozást a lehető legkisebb mértékre lehetne visszaszorítani.

A szabályozásban meglévő ellentmondásokból, hiányosságokból származó utólagos változtatások és módosítások jelentős többletköltséget okozhatnak a tervezési és építési projektek megvalósítása során, mivel ezt a vállalkozók gyakran kihasználják többletigényeik érvényesítésére. A vasúti közlekedéssel kapcsolatos előírások összhangjának megteremtésével, a felesleges előírások hatályon kívül helyezésével a vasúti szabályozási rendszer jelentős mértékben egyszerűsíthető, ezáltal áttekinthetőbbé és a gyakorlatban minden érdekelt fél számára használhatóbbá válhat.

A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó érintett szervezetek már korábban felismerték, hogy jelenleg a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonló érdemes lenne kialakítani a vasút területre is. Ebben természetesen fél lehetne használni a közúti területen e rendszert működtető Magyar Útügyi Társaság tapasztalatát is. Ezáltal egy költségtakarékos megoldás jöhetne létre, amennyiben a társaság az előzetes egyeztetések szerint tapasztalatai alapján felvállalná a vasúti rendszer kereteinek kialakítását, és a megfelelő vasúti szakmai egyeztetéseket is lebonyolítaná.

A munka megkezdése elé azonban az elmúlt években számos kisebb-nagyobb akadály gördült. Társaságunk a közelmúltban jutott el először abba a helyzetbe, hogy pályázatot tudjon benyújtani a témában, „Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása” címmel. A pályázat lényege az útügyi műszaki szabályozási rendszer nyújtotta lehetőségek kihasználása az eurokonform vasúti szabályozási rendszer és eljárásrend kialakításában. A munka tervezett kezdete 2012. január. A témához értő vasúti szaktekintélyek és a MAÚT szakértőinek együttműködésével megoldható feladat 2013. év végére juthat az e-VASÚT rendszerének beüzemeléséhez és a 2014-es próbaüzemhez.

### Beszámoló az ENRA FORUM ülésről

TÁRSASÁGUNK NEMZETKÖZI kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet európai régió szomszédos országainak útügyi társaságaival és egyéb civil szervezeteivel is. Ezek közé tartozik a Horvát Útügyi Társaság (HDC–ViaVita), valamint a rajtuk keresztül megismert, brüsszeli székhelyű ERF (European Union Road Federation), továbbá az ERF ernyője alatt működő ENRA FORUM elnevezésű kezdeményezés, az európai nemzeti útügyi társaságok szakmai fóruma. Ezekben a rendezvényeken az útügyi társaságok képviselőin kívül szokásosan az ERF képviselői, valamint a fórum keretében előadást tartó vállalatok képviselői vesznek részt. (A MAÚT már 2010-ben is szakmai együttműködésben volt az ERF-fel, az EN 1317 szerinti közúti visszatartó rendszerek magyarországi alkalmazására, valamint a

közúti munkaterületek elkorlátozására vonatkozóan, 2010. decemberében pedig részt vett a brüsszeli ENRA Forum meeting és Road infrastructure Safety Forum c. megbeszéléseken.)

Az idei év őszén, 2011. október 18-án a horvátországi Cavtatban, az ott megrendezett 5. Horvát Útügyi Kongresszus részeként, az ENRA FORUM kiterjesztett ülésére került sor, amelyre társaságunk is meghívást kapott. A kiterjesztett szakmai kerekasztal témája ezúttal az Adria-Jón régió útügyi társaságainak együttműködése, illetve az együttműködés kiterjesztése a fórum más európai tagországai felé voltak.

Mivel a rendezvény jó alkalmat biztosított a közúti szakirányítás vezetésének a régió irányába történő informális keretek közötti kapcsolatépítésére is, a Magyar Útügyi Társaság vállalta egy hivatalos útügyi küldöttség fogadásának előkészítését is, amely azonban időpont-egyeztetési problémák miatt sajnos nem jött létre.

Az ENRA FORUM rendezvényen, amelyet az ERF vezérigazgatója, *Christophe Nicodème* vezetett, a következő főbb témakörök illetve projektek kerültek ismertetésre: 1. Road Asset Management – Útvagyon-gazdálkodási munkacsoport, 2. White Roads Project – pozitív közlekedésbiztonsági példák rendszerezett gyűjtése, 3. Smart Road Concept – a közúti szektor negatív imázsának javítása, 4. European Road Initiative – társadalmi marketing kampány.

A rendezvény második részében a horvát kezdeményezésre jó tíz évvel ezelőtt létrejött Adria-Jón tengerparti közúti folyosó fejlesztésével kapcsolatos, számos műszaki és stratégiai kérdést felvető és tárgyaló előadások hangzottak el az érintett országok (Olaszország, Szlovénia, Horvátország, Bosznia-Hercegovina, Montenegró, Görögország) részéről. A magyar előadás az V/C páneurópai folyosót érintő fejlesztési kérdésekkel kapcsolódott a témához.



## e-UT<sup>®</sup> Digitális Útügyi Előírástár

<b>01</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉMAKÖR</b>	<b>04</b>	<b>FORGALOMSZABÁLYOZÁS</b>	<b>07</b>	<b>HIDAK ÉS MŰTÁRGYAK</b>
<b>01.00</b>	Általános szabályok	<b>04.00</b>	Általános szabályok	<b>07.00</b>	Általános szabályok
<b>01.01</b>	Szerződések	<b>04.01</b>	Forgalomszabályozó berendezések	<b>07.01</b>	Hidak és műtárgyak tervezése
<b>02</b>	<b>KÖZLEKEDÉSTERVEZÉS</b>	<b>04.02</b>	Közúti jelzőtáblák	<b>07.02</b>	Hidak és műtárgyak építése
<b>02.00</b>	Általános szabályok	<b>04.03</b>	Burkolati jelek	<b>07.03</b>	Hídszerkezetek
<b>02.01</b>	Forgalmi vizsgálatok	<b>04.04</b>	Járművisszatartó berendezések	<b>07.04</b>	Korrózióvédelem
<b>03</b>	<b>ÚTTERVEZÉS</b>	<b>04.05</b>	Elkorlátozás	<b>07.05</b>	Hídtartozékok
<b>03.00</b>	Általános szabályok	<b>05</b>	<b>ÉPÍTŐANYAGOK</b>	<b>08</b>	<b>FENNTARTÁS ÉS ÚTÜZEMELTETÉS</b>
<b>03.01</b>	Utak tervezése	<b>05.00</b>	Általános szabályok	<b>08.00</b>	Általános szabályok
<b>03.02</b>	Belterületi utak tervezése	<b>05.01</b>	Alapanyagok	<b>08.01</b>	Közútkezelés
<b>03.03</b>	Csomópontok tervezése	<b>05.02</b>	Keverékek	<b>08.02</b>	Fenntartás
<b>03.04</b>	Kerékpárutak és gyalogjárdák tervezése	<b>06</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>	<b>08.03</b>	Üzemeltetés
<b>03.05</b>	Akadálymentes közlekedés	<b>06.00</b>	Általános szabályok	<b>09</b>	<b>MÉRÉSEK ÉS VIZSGÁLATOK</b>
<b>03.06</b>	Vasúti keresztezések tervezése	<b>06.01</b>	Építés-előkészítő munkák	<b>09.00</b>	Általános szabályok
<b>03.07</b>	Egyéb tervezési feladatok	<b>06.02</b>	Földművek	<b>09.01</b>	Anyagvizsgálatok
		<b>06.03</b>	Pályaszerkezetek	<b>09.02</b>	Szerkezetek vizsgálatai
				<b>09.03</b>	Hídszerkezetek vizsgálatai
				<b>09.04</b>	Egyéb vizsgálatok



<b>99</b>	<b>ELŐKÉSZÜLETBEN</b>
<b>99.00</b>	Előterjesztések (2011)

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Fodor István, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, dr. Schváb János, Tallér Róbert, Tombor Sándor



**Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.**  
 ✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**  
 ☎ **: (1) 315 0322**  
**Telefax: (1) 316 1077**  
**E-mail: office@maut.hu**  
**www.maut.hu**