

BETONBURKOLATOK SZAKKÖNYV ELŐZETES



Az M7-es autópálya építésének 1975-ös ideiglenes megszakítása után a betonburkolat az M0 keleti szektorában, az M5 és az M4 közötti 13 km hosszú szakaszon, 2005-ben tért vissza az országos közúthálózatra. Azóta 2008-ban újabb 26 km betonburkolatú autópályával bővült az M0 keleti szektora, építés alatt van ugyancsak ilyen burkolattal a 12 km hosszú M31-es autópálya. Az M0 déli szektorának bővítésére 2007. december óta folyamatosan jelennek meg a tenderek, ugyancsak betonburkolattal. Szegeden 2008-ban az 5-ös főút ún. „Cora-csomópontjában” veszélyesen nyomvályúsodott egyik haladó- és előzősávját vékonybetonnal újították fel (White Topping).

Ezt a látványos visszatérést hatéves fejlesztő munka és az a felismerés alapozta meg, hogy rendkívül nehéz forgalommal terhelt közutakon a betonburkolatú merev útpályaszerkezet az, amely sikerrel száll szembe a forgalom drasztikus hatásaival, legalább negyvenéves életciklus ígéretével. A visszatérést megkönnyítette az a tapasztalat, amit az útépítő ipar a múlt század nyolcvanas éveitől a repülőterek és nagy felületű kereskedelmi térburkolatok építésében szerzett.

A kényszerű távollét értelemszerűen háttérbe szorította a betonburkolatokat a műszaki egyetemi és főiskolai oktatásban. Nincs ma magyar nyelvű szakkönyv a témában.

A Magyar Útügyi Társaság ezt felismerve, Betonburkolatok című szakkönyv kiadására szánta el magát. A könyv tíz fejezetben foglalkozik a betonburkolatok fajtáival, azok tervezésével és méretezésével, felüljáró hidakon, alagutakban való átvezetésével, a repülőtereken, ipari térburkolatokon alkalmazott betonburkolatok tervezésével, a számítógép-támogatású interaktív betonburkolattervezéssel, a betonburkolatok anyagaival, építéstechnológiájával, az építés minőség-ellenőrzésével, a betonburkolat mint építmény minősítésével, fenntartásával és üzemeltetésével. A könyv függeléke egy méretezési program leírását és alkalmazását lehetővé tevő szoftvert is magában foglal.

A könyv főszerkesztője *dr. Keleti Imre*. A szerzői kollektíva: *dr. Boromisz Tibor, dr. Farkas János, Fördös László, dr. habil. Gáspár László, Karsayné Lukács Katalin, dr. Kausay Tibor, dr. Keleti Imre, Kolozsi Gyula, dr. Kovács Tamás, dr. Lengyel Endre, dr. Léderer Károly, dr. Liptay András, Táskainé Gáspár Tünde, Vörös Zoltán*.

A MAÚT reméli, hogy ez év végére a könyv nyomdakész állapotú lesz és 2010-ben megjelenik.

*A Magyar Útügyi Társaság
Publikációs Bizottsága*



Fotó: Deák-Kapusi