

ÚJ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

A közeljövőben két új útügyi műszaki előírás jelenik meg a Magyar Útügyi Társaságnál. Az előírások először szabályozzák a gyalogosközlekedés és a közösségi közlekedés létesítményeinek tervezését.

A két új előírás:

ÚT 2-1.211 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

ÚT 2-1.212 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

A gyalogosforgalmi létesítmények tervezését tárgyaló előírás a gyalogosok biztonságát és kényelmét helyezi előtérbe. Az előírás a következő fejezeteket tartalmazza:

1. Az alkalmazás feltételei
2. A gyalogosközlekedés létesítményei és fogalmai
3. A gyalogosközlekedés tervezési alapelvei
4. A tervezés és a méretezés forgalomtechnikai alapjai
5. A hosszirányú gyalogosközlekedés létesítményei
6. Gyalogoslétesítmények a közutak keresztezésére
7. A gyalogosok biztonságát, védelmét szolgáló berendezések és intézkedések
8. A gyalogoslétesítmények építési kialakítása

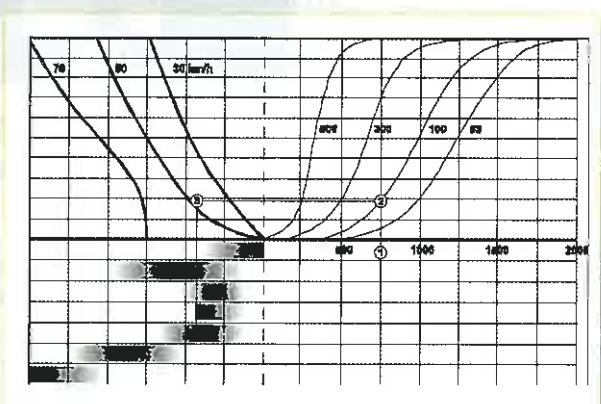
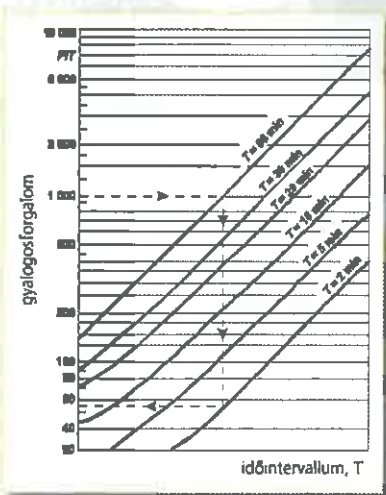
A másik előírás a közösségi közlekedés létesítményeinek tervezési paramétereit szabályozza. Az előírás célja, hogy az egyéni gépjármű-közlekedés aránya csökkenjen, és ezzel enyhüljenek a közúti forgalom káros környezeti hatásai. A mainál biztonságosabb és kényelmesebb, jobb minőségű tömegközlekedés megteremtése nagyon jó hatással lehet a településeken élők életminőségére.

Az előírás a következő fejezeteket tartalmazza:

1. Az alkalmazás feltételei
2. Fogalom meghatározások
3. Közösségi közlekedési eszközválasztás
4. Az autóbusz-közlekedés pályája, megállóhelyei, állomásai és üzemi telepei
5. A trolibusz-közlekedés pályája, felsővezetéke és létesítményei
6. Helyi közforgalmú közúti vasút (villamosvonal) jellemzőinek meghatározása
7. Átszállóhelyek a közúti közösségi közlekedésben, és a közúti közösségi közlekedés kapcsolódási pontjai
8. A közúti közösségi közlekedés előnyben részesítése

Mindkét útügyi műszaki előírás összhangban van a jelenleg érvényes jogszabályokkal, a szabványokkal, valamint a többi érvényes útügyi műszaki előírással.

Magyar Útügyi Társaság Publikációs Bizottsága



2. ábra – Gyalogosátkelés kialakításának tervezése kétsávos úton, belterületen

1. ábra – Gyalogoslétesítmény tervezési forgalmának meghatározása hosszabb időtartamú számlálásokból

Az ábra használata:

- 1) Kiindulás a keresztmetszeti járműforgalom alapján (pl. 750 J/h)
- 2) Kimetszés a gyalogosforgalom alapján (pl. 100 gyalogos/h)
- 3) Kimetszés a megengedett sebesség alapján (pl. 50 km/h)
- 4) Gyalogoslétesítmény kiválasztása:
 - a) Kijelölt gyalogos-átkelőhely építési beavatkozással
 - b) Középső elválasztás
 - c) Építési beavatkozás elsőbbség nélkül
 - d) Kijelölt gyalogos-átkelőhely