

A JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS TERVEZÉSE, TELEPÍTÉSE ÉS ÜZEMELTETÉSE Új útügyi műszaki előírás

Az ÚT 2-1.219 (e-UT 03.03.31) számú, A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése megnevezésű útügyi műszaki előírás a miniszteri rendelettel kiadott, a Jelzőlámpás forgalomirányítás szabályzata (FISZ) című szabályozás kiegészítéseként azokat a tudnivalókat tartalmazza, amelyek a forgalomirányító jelzőlámpák tervezése, telepítése és üzemeltetése kapcsán válnak szükségessé.

Az útügyi műszaki előírás első része a tervezési előírásokkal foglalkozik. Ezen belül meghatározza a fényjelző készülékek elhelyezését jelzőkészülék-fajtánként (jármű-, gyalogos-, kerékpáros-, villamosjelzők). Külön szakasz foglalkozik a figyelmeztető jelzőkkel.

A forgalomtechnikai tervezésről szóló részben meghatározza a forgalmi rendnek és a csomópont geometriájának kialakítását, a járműosztályozók méretezését, valamint az ezekhez szükséges mérések, számlálások elvégzésének módját.

A szabályozástechnikai fejezet előírja a fázisrend kialakítását, a jelzésidőtervek számításának módját, és foglalkozik a csomópontok forgalomtól függő szabályozásával, ennek módjaival, alkalmazási előírásaival, a detektorokkal, a rendszer beszabályozásával, de kitér a dokumentálás sajátosságaira és a programválasztásra is. Külön szakasz foglalkozik az összehangolt forgalomirányítás tervezésével, különös tekintettel az ilyen rendszer kiépítési feltételeire, kapacitására, az ebben elérhető sebességekre, és a közösségi közlekedés járműveinek a rendszerben való mozgására.

Egyéb szabályozástechnikai megoldások is szerepelnek az anyagban, úgymint a fénySOROMPÓVAL függésben lévő jelzőlámpák, a közösségi közlekedést előnyben részesítő forgalomirányítási

megoldások, az útépitéseknél előforduló útszűkületekben alkalmazandó jelzőrendszerek, a forgalmi sávok váltakozó irányú használatát lehetővé tevő irányváltó jelzőlámpák, és a sebesség-szabályozás különböző jelzési lehetőségei.

Külön szakasz foglalkozik a nagyterjedésű, összetett csomópontokra telepítendő jelzőlámpák tervezésével, az önálló gyalogos-átkelőhelyek felépülő jelzőképű szabályozásával, valamint az autópályákon a felhajtórampák jelzőlámpás szabályozásának módjával.

Részletes felsorolások tartalmazzák a tervezés során a különböző feladatoknál és különböző tervfázisokban elkészítendő tervdokumentációk összetételét.

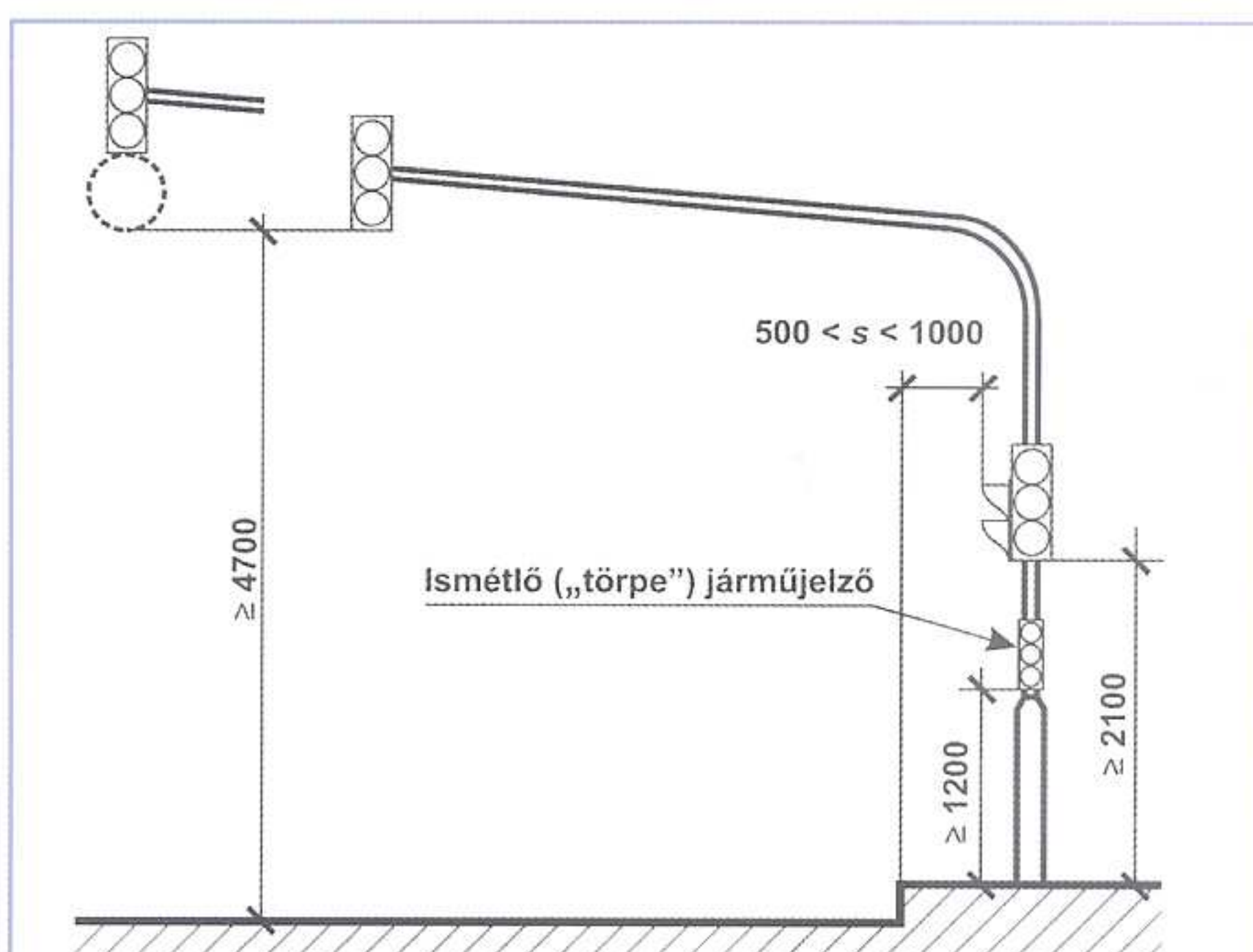
A telepítésről szóló rész tájékoztatást ad a megszerzendő hozzájárulásokról és engedélyekről, a kivitelezési rész pedig a kivitelezés előkészítésétől a szerelési és ellenőrzési feladatokon keresztül a telepítés befejezéséig és a jelzőlámpa üzembe helyezéséig pontokba szedve tartalmaz minden lényeges tennivalót.

Az utolsó rész felsorolja az üzemeltetés és fenntartás feladatait, beleértve az utóbbiak gyakoriságának előírásait is. Kitér az anyag a munkavégzés alatti biztonsági tudnivalókra is, különös tekintettel a feszültség alatti munkavégzés előírásaira.

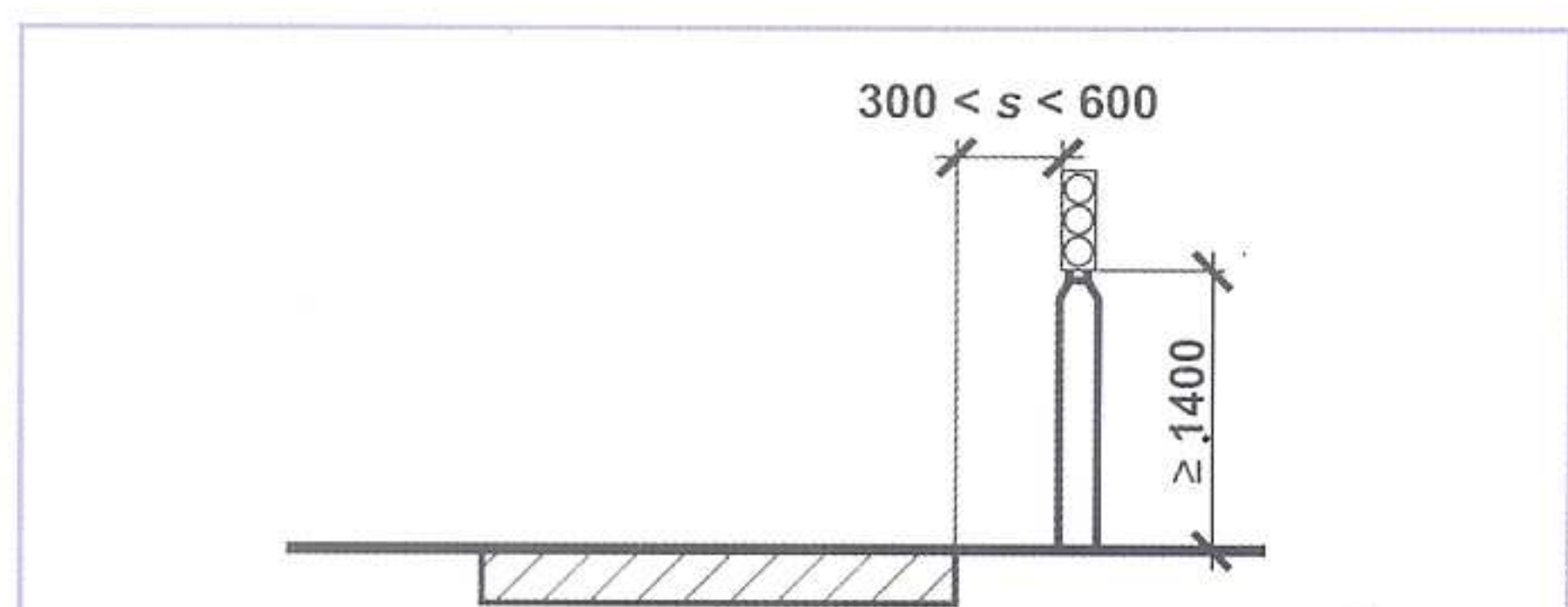
Az útügyi műszaki előírás melléklete tervek mintáit, a nyilvántartás lehetséges módját és az összetett csomópontok közül a körgeometriájú csomópontok tervezési paramétereit és számítási módszereit tartalmazza.

A műszaki előírás végén felsorolás található az idevonatkozó magyar nemzeti szabványokról, útügyi műszaki előírásokról, valamint a kapcsolódó jogszabályokról.

Magyar Útügyi Társaság
Publikációs bizottsága



1. ábra: Általános járműjelzők elhelyezése (mérték mm-ben)



2. ábra: Kerékpáros jelző elhelyezése (mérték mm-ben)