

Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (ÚT 2-1.203 számú útügyi műszaki előírás)

A 2006. december 1-jétől hatályos új útügyi műszaki előírás az 1995-ben kiadott, ÚT 4-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere című útügyi műszaki ajánlást váltja fel, illeszkedik a Közutak tervezése (KTSZ) előírást kiegészítve az útügyi szabályozás rendszerébe.

A különböző KRESZ-módosítások az elmúlt években a kerékpáros-forgalom segítését, biztonságának javítását célozták: a zsákutcák és egyes egyirányú utcák, autóbusszávok kerékpározásra alkalmassá tételével, a kerékpáros járműosztályozó kialakításával, a kerékpáros útbaigazító jelzésrendszer bevezetésével.

Az új előírás tárgyalja a lehetséges kerékpárforgalmi létesítményeket, hazai vizsgálatok alapján javaslatot ad a kerékpáros-létesítmény típusának megválasztására. Meghatározza a kerékpáros-hálózattal szembeni alapvető követelményeket és a tervezési szinteket. Ezekhez a tervezési szintekhez különböző kiépítésű és tervezési sebességű elemek alkalmazhatók, melyek fajtáit és lehetséges szélességi méreteit táblázatból lehet kiválasztani.

A tervezést és a választást a kerékpáros közlekedési terének európai méretein alapuló, a lehetőségek és adottságok messzemenő figyelembevételét lehetővé tevő mintakeresztszelvények segítik. Az előírás tartalmazza továbbá a kerékpársávok méretét, a szükséges szélességnöveléseket, a vízszintes és magassági vonalvezetés tervezésénél alkalmazható minimális paramétereket, a kerékpársávok elhelyezési lehetőségeit a közutak keresztmetszetében. A kerékpározás segítése érdekében szükséges a lakóterületeken illetve a lehetséges kerékpáros úticéloknaál a kerékpárok tárolásának megoldása, megfelelő számú tárolóhely létesítésével. A kerékpározásra alkalmas hálózatok tervezésének általános szempontjait, a tervezés munkamódszerét, a szükséges vizsgálatokat, tervezési lépéseket, készítendő tervfajtákat, valamint a csomópont-tervezési szempontokat a függelék tartalmazza.

Reméljük, hogy az előírás elősegíti a kerékpáros-forgalom biztonságának növelését, a kerékpárút-hálózat bővülését. Beszerezhető a Magyar Útügyi Társaságnál. (www.maut.hu)

Kétirányú forgalmú kerékpárút (ÚT 2-1.203, 4.9. ábra)

dr. Csorja Zsuzsanna
szakbizottság vezető

Kerékpározásra alkalmas hálózati elemek tervezési osztályai és főbb jellemzői (ÚT 2-1.203, 4.1. táblázat, kivonat)

Kerékpáros-hálózati elemek (a közúti csomópont kiépítettsége)	Tervezési sebesség, km/h	Kiépítés módja és jellemző keresztmetszet	Ajánlott	Legkisebb
			burkolatszélesség, m	
Kerékpáros főutak : – Kerékpáros pályák (Különszintű vagy jelzőlámpás csomópont)	> 40	Önálló vonalvezetésű kerékpárút:		
		Írányonként elválasztott	2×2,6+0,8=6,0	2×2,4+0,8=5,6
		Háromsáv	4,0	3,6
		Kétsáv (ütemezett kiépítés)	3,0	2,6
– I. rendű kerékpárutak (Alárendelt esetben lehetőleg jelzőlámpás csomópont)	40	Egyirányú forgalmú	2,4	2,0
		Kétirányú forgalmú	4,0	3,6
		Közút melletti kerékpárút:		
		Egyirányú	2,0	1,6 ²
		Kétirányú kétoldali	2,6	2,4
		Kétirányú egyoldali	3,4	3,0
– II. rendű kerékpárutak (belterületi is) (Szintbeni csomópontok esetén kerékpáros-átvezetés mindenhol kijelölve)	30	Önálló vonalvezetésű kerékpárút:		
		Kétirányú forgalmú	3,0	2,6
		Közút melletti kerékpárút:		
		Egyirányú	1,8	1,4 ³
		Kétirányú kétoldali	2,4	2,2
		Kétirányú egyoldali	3,2	2,6
		Elválasztott közös gyalog- és kerékpárút	4,0	3,6
		Kerékpársáv csak belterületen	2,0	1,5 ¹
Kerékpáros mellékutak (Átvezetés kijelölése: gyalog- és kerékpárút)	20	Kétirányú egyoldali	2,6	2,0
	< 20	Elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút	3,3	2,7
		Kerékpársáv csak belterületen	1,5	1,3

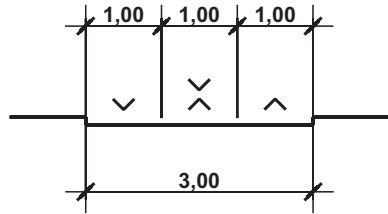
Megjegyzés:

1)Legalább 1,3 m, legfeljebb 30 m hossz

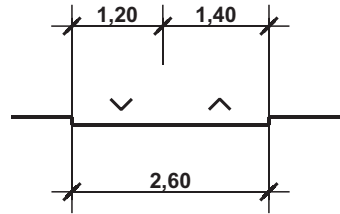
2)1,6 m legfeljebb 500 m hossz alkalmazható,
helyi szűkületeknél (legfeljebb 200 m hossz)1,0 m szélesség alkalmazható

3)1,4 m legfeljebb 500 m hossz alkalmazható,
helyi szűkületeknél (legfeljebb 200 m hossz) 1,0 m szélesség alkalmazható

Belterületen a sebesség csökkentésével alacsonyabb paraméterek is alkalmazhatók



Minimális értékek mellett



Kétirányú forgalmú kerékpárút (ÚT 2-1.203, 4.9. ábra)