

## **Segíteni a fiatal szakemberek pályakezdését**

*A Dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat eredményhirdetése*

A Magyar Útügyi Társaság (MAÚT) az idén másodízben hirdette meg a Dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázatot. A kiírók összesen kilenc hazai egyetemnek, illetve főiskolának küldték el pályázati feltételeiket. E feltételek ezúttal is roppant szigorúak voltak, hiszen kizárólag jeles diplomatervvel és legalább jó minőségű államvizsgálattal kell rendelkeznie a pályázónak. A dr. Csorja Zsuzsanna, Mészáros Ágnes, Schulz Margit és Reinisch Egon alkotta zsűri első helyre egyik pályamunkát sem tartotta érdemesnek. Mindenre kiterjedő értékelése szerint két második és egy harmadik díjat osztott ki, továbbá egy különdíjat is odaítélt.

December első napján, a budapesti Makadám klubban kísérőik társaságában kissé izgatott ifjú szakemberek gyülekeztek a MAÚT Dr. Nemesdy Ervin professzor nevét viselő diplomaterv-pályázat eredményhirdetésére. Tombor Sándor, a szakmai szervezet elnöke köszöntőjében kitért arra, hogy a mostaninál nagyobb érdeklődésre volna szükség a jövőben, hiszen egyáltalán nem mindegy, hogy a fiatalok pályára kerülésénél, indulásánál hányan tartják fontosnak a személyes jelenlétükkel is igazolt bábáskodást. Mennél több azoknak a befutott mérnököknek a száma, akik fontosnak tartják a szakmai folyamatosság érvényesülését, annál kézenfekvőbb a megteremthető lehetőség a fiatalok zökkenőmentes pályára állítására. Az elnök kijelentette, hogy ez korántsem kizárólag az ifjú szakemberek érdekét szolgálja, mivel az ő mihamarabbi sikerükből a szakma egésze is profitál. Ráadásul - hangsúlyozta - a pályakezdés zavartalansága nem csupán létfenntartási kérdés, hanem annál sokkal összetettebb, amelynek személyiségformáló és szakmaalakító vonatkozásai is vannak.

Dr. Schváb János, a MAÚT ügyvezetője a pályázati részvétel feltételeiről, valamint az elbírálás szempontjairól tájékoztatta az egybegyűlteket. Elhangzott az is, hogy a mindenkor díjazás anyagi hátterét az adójuk egy százalékát e célra felajánlók teremtik meg. Ezúttal 170 ezer forintot tudtak szétosztani a díjazottak között. Első díjat nem, helyette viszont két második díjat ítélte oda a bírálóbizottság a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BMGE) két végzős hallgatójának: Ercsényi Balásznak és Vasvári Gergelynek. Harmadik lett Horváth Orsolya (PTE Pollack Mihály Műszaki Főiskolai Kar), míg Pataki Ildikó (BMGE) különdíjat kapott.

Az ifjú szakemberek lehetőséget kaptak rá, hogy néhány percben bemutassák pályamunkájukat. Ercsényi Balázs (konzulensek: dr. Orosz Csaba és Kiss Károly) elmondta, hogy nyár óta a FÖMTERV-nél dolgozik. Pályamunkájában Budapest egyik frekvenciált helyének, az V. kerületi Kossuth Lajos térnek a fejlesztési tervét dolgozta ki. Véleménye szerint a parlament előtti tér Magyarország valódi főtere lehetne, amely a jelen állapotában nem tölti be idegenforgalmi és találkozási pont, agóra szerepét. A fiatal szakember a továbbiakban feltárta azokat a megoldásokat, amelyek révén élővé lehetne varázsolni a Kossuth Lajos teret.

Vasvári Gergely (konzulensek: dr. Fi István és Lakits György) az M7-es autópálya zalakomári csomópontjának útépitési szakági kiviteli teveit készítette el. Tájékoztatójából kiderült, hogy a beruházás- részben a pályázó tervei alapján - megvalósult. Nem véletlenül fűzte hozzá a bírálóbizottság tagjaként Reinisch Egon, hogy ez a pályázat egy diplomamunkát messze meghaladó tartalmú és színvonalú munka.

Horváth Orsolya (konzulensek: Rozgonyi István és Molnár István) a 63-as számú, Szekszárd-Cece-Székesfehérvár közötti másodrendű főút és a 6233-as jelű Paksot Kölesddel összekötő út csomópontjának körforgalommá való átalakításának kiviteli tervét készítette el. Tájékoztatójában vázolta a körforgalmú csomópontok kialakításának legfontosabb előfeltételeit, majd részletesen szót a jelzett helyszín megkövetelte tennivalókról. Tekintve, hogy komoly felszíni beavatkozásokat is követelt a tervek megvalósítása, érdekes volt látni a pályázó "ilyen volt-ilyen lett" tartalmú felvételeit.

Pataki Ildikó (konzulensek: Kiss István és Szlávik János) kérdőíves felméréssel kiegészített tanulmánya valójában egy környezeti kockázatértékelés, ami hangsúlyosan a légszennyezéssel foglalkozik. A fiatal mérnök elismerte: beküldött munkája valójában "kakukktójas" a többi között, mindazonáltal felhívta a figyelmet rá: fiatal mérnökök körében végzett közvélemény-kutatása alapján arra a következtetésre jutott, hogy Magyarországon sajnálatosan kicsi a környezettudatosság. Előadásában saját mérései alapján foglalkozott az útügy és a

levegőminőség összefüggéseivel is. Mint mondta, tagadhatatlan, hogy a közlekedési emissziót több útügyi tényező is közvetlenül befolyásolja, így az útminőség, az út vezetése, a forgalmi rendszer, s végül a forgalmi szervezés.

A személyes bemutatkozást követően dr. Schváb János gratulált a résztvevőknek, konzulenseiknek és bírálóiknak, kifejezve azt a reményét, hogy a fiatal szakemberek a továbbiakban is hasonló elkötelezettséggel végzik majd mindennapi feladataikat.

*Közút – 2004. december*